



# **KERETA API TRANS SULAWESI**

**ANTARA PENGGUNA TRANSPORTASI  
& EKONOMI MASYARAKAT**



A. Junaedi Karso

# KERETA API TRANS SULAWESI

ANTARA PENGGUNA TRANSPORTASI  
& EKONOMI MASYARAKAT

Perkeretaapian di Sulawesi Selatan bukan barang baru, sarana angkutan massal itu sudah ada sejak jaman Kolonial Belanda, ketika itu perusahaan Naamlooze Venootschap Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij (NVNISM). Perkeretaapian yang dipimpin Ir JP de Bordes, membangun jaringan sepanjang 47 Km dari Makassar-Takalar, beroperasi mulai 1 Juni 1923. Keberadaan prasarana transportasi Kereta Api (KA) sangatlah vital dalam menunjang keberhasilan, pendorong berputarnya roda perdagangan dan industri suatu daerah.

Kereta api Trans-Sulawesi memiliki kelebihan dibandingkan kereta api di pulau Jawa, kelebihan tersebut antara lain:

1. Kereta api Trans-Sulawesi langsung dibangun double track sehingga akan lebih meningkatkan arus lalu lintas kereta. Selain itu, pembangunan jalur kereta Trans-Sulawesi direncanakan tidak sebidang dengan tujuan meminimalisir kecelakaan kereta akibat adanya persimpangan dengan jalan raya yang dilalui kendaraan bermotor.
2. Kecepatan, kereta api Trans-Sulawesi dapat mencapai kecepatan hingga 200 Km/jam dibandingkan dengan kereta api di Jawa yang hingga tahun 2015 ini hanya maksimal mampu mencapai 120Km/jam.
3. Lebar rel kereta api Trans-Sulawesi mengikuti standar internasional yang memiliki lebar 1 meter 435 milimeter. Hal ini juga berbeda dengan di pulau Jawa yang hanya memiliki lebar 1 meter 67 milimeter.

Adapun dampak pembangunan Kereta Api Trans Sulawesi bagi masyarakat:

1. Mempermudah distribusi.
2. Menghemat waktu dan lebih cepat dalam bepergian.
3. Banyak alat transportasi memberi alternatif jika akan bepergian.
4. Memperlancar pendistribusian barang hasil produksi sehingga barang dapat tersedia di mana saja dan kapan saja.
5. Pembangunan kereta api akan mendorong geliat ekonomi daerah membuka banyak peluang usaha baik sektor industri, ekonomi, pariwisata
6. Mempermudah akses ke kabupaten/kota dalam wilayah provinsi Sulawesi Selatan.



☎ 0858 5343 1992  
✉ eurekamediaaksara@gmail.com  
📍 Jl. Banjaran RT.20 RW.10  
Bojongsari - Purbalingga 53362

ISBN 978-623-8696-74-8



# **KERETA API TRANS SULAWESI ANTARA PENGGUNA TRANSPORTASI & EKONOMI MASYARAKAT**

**A. Junaedi Karso**

**Hak Cipta Buku Kemenhum dan HAM Nomor : EC00202205481**



**eureka  
media aksara**

**PENERBIT CV.EUREKA MEDIA AKSARA**

**KERETA API TRANS SULAWESI ANTARA PENGGUNA  
TRANSPORTASI & EKONOMI MASYARAKAT**

**Penulis** : A. Junaedi Karso

**Desain Sampul** : Eri Setiawan

**Tata Letak** : Sakti Aditya, S.Pd., Gr.

**ISBN** : 978-623-5896-74-8

**NO HKI** : EC00202205481

Diterbitkan oleh : **EUREKA MEDIA AKSARA, FEBRUARI 2022**  
**ANGGOTA IKAPI JAWA TENGAH**  
**NO. 225/JTE/2021**

**Redaksi:**

Jalan Banjaran, Desa Banjaran RT 20 RW 10 Kecamatan Bojongsari  
Kabupaten Purbalingga Telp. 0858-5343-1992

Surel : eurekamediaaksara@gmail.com

Cetakan Pertama : 2022

**All right reserved**

Hak Cipta dilindungi undang-undang  
Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh isi buku ini dalam bentuk apapun dan dengan cara apapun, termasuk memfotokopi, merekam, atau dengan teknik perekaman lainnya tanpa seizin tertulis dari penerbit.

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr, Wb  
Bismillahirrohmanirohim

Segala Puji dan Syukur kami panjatkan selalu kepada Allah SWT atas Rahmat, Taufiq, dan Hidayah yang sudah diberikan sehingga kami bisa menyelesaikan Buku tentang “KERETA API TRANS SULAWESI ANTARA PENGGUNA TRANSPORTASI & EKONOMI MASYARAKAT”.

Kami selaku penulis memohon beribu-ribu maaf apabila ada kesalahan, referensi, kutipan atau salah menorehkan sumber-sumber buku terkait “Kereta Api Trans Sulawesi Antara Pengguna Transportasi & Ekonomi Masyarakat”. Kami sadar bahwa penulisan buku ini bukan merupakan buah hasil kerja keras kami sendiri yang kami kutif dari berbagai sumber baik dari buku, jurnal, disertasi, tesis, skripsi, website, media serta sumber lainnya. Ada banyak pihak yang sudah berjasa dalam membantu kami di dalam menyelesaikan buku ini, seperti pengambilan data, pemilihan contoh, dan lain-lain. Maka dari itu, kami mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu memberikan wawasan dan bimbingan kepada kami sebelum maupun ketika menulis buku panduan ini.

Kami juga sadar bahwa buku yang kami buat masih tidak belum bisa dikatakan sempurna. Maka dari itu, kami meminta dukungan dan masukan dari para pembaca, agar kedepannya kami bisa lebih baik lagi di dalam menulis sebuah buku.

Akhirnya, kami berterima kasih kepada semua pihak, yang tidak bisa kami sebutkan satu per satu yang turut serta membidani kelahiran buku ini. Semoga Allah SWT membalas kebaikan Anda-Anda semua. Selamat membaca dan semoga bermanfaat.

Billahit taufiq walhidayah,  
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
A. Pembangunan .....	1
B. Pengembangan Jaringan Kereta Api.....	10
C. Analisis Gap Dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Makassar-Parepare .....	14
D. Dampak Pembangunan Rel Kereta Api.....	17
E. Hambatan-hambatan Pembangunan Kereta Api .....	19
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA .....	23
A. Transportasi dan Kereta Api .....	23
B. Pembangunan Kereta Api.....	43
C. Jasa Pengangkutan Kereta Api .....	51
D. Visi, Misi Makassar.....	55
BAB 3 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI NASIONAL .....	63
A. Arah Kebijakan dan Strategi Nasional .....	63
B. Proyek Prioritas Nasional di Bidang Perkeretaapian .....	68
C. Peran Kereta Api Indonesia (Kai) Sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan.....	69
BAB 4 PERKERETAAPIAN DI INDONESIA .....	129
A. Tinjauan Umum PT. Kereta Api.....	129
B. Penambahan Jalur Baru .....	163
C. Periodisasi Perusahaan Perkeretaapian Indonesia .....	167
D. Alokasi Anggaran Kereta Api .....	169
E. Strategi Dalam Meningkatkan Pelayanan Transportasi Kereta Api .....	175
BAB 5 MANFAAT PEMBANGUNAN MODA TRANSPORTASI KERETA API DI INDONESIA .....	186
A. Pembangunan Infrastruktur Moda Transportasi .....	186
B. Pembangunan Moda Transportasi Kereta Api .....	189
C. Manfaat Transportasi Secara Ekonomi .....	193
D. Moda Transportasi Kereta Api di Trans Sulawesi Parepare .....	224
DAFTAR PUSTAKA .....	241
TENTANG PENULIS.....	256

# BAB 1 | PENDAHULUAN

## A. Pembangunan

Kereta api adalah sarana transportasi berupa kendaraan dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan kendaraan lainnya, yang akan ataupun sedang bergerak di rel. Kereta api merupakan alat transportasi yang umumnya terdiri dari lokomotif (kendaraan dengan tenaga gerak yang berjalan sendiri) dan rangkaian kereta atau gerbong (dirangkaikan dengan kendaraan lainnya). Rangkaian kereta atau gerbong tersebut berukuran relatif luas sehingga mampu memuat penumpang maupun barang dalam skala besar.

Kereta api (KA) adalah sarana transportasi berupa kendaraan dengan tenaga gerak, baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan kendaraan lainnya yang akan ataupun sedang bergerak di rel. KA juga merupakan alat transportasi massal yang umumnya terdiri dari lokomotif (kendaraan dengan tenaga gerak yang berjalan sendiri) dan rangkaian kereta api atau gerbong (dirangkaikan dengan kendaraan lainnya). Rangkaian kereta api atau gerbong tersebut berukuran relatif luas sehingga mampu memuat penumpang atau barang dalam skala yang besar. PT. Kereta Api Indonesia (Persero)/PT. KAI sebagai perusahaan yang menyediakan jasa layanan KA dituntut untuk mampu meningkatkan pelayanan kepada masyarakat sebagai angkutan massal dengan tarif terjangkau. Manajemen prasarana KA saat ini memainkan peran penting untuk menjawab tantangan bisnis transportasi KA (Marco Macci, dkk., 2012).

Situasi ini menciptakan tantangan tersendiri bagi PT. KAI dalam konteks manajemen perawatan, baik perawatan sarana maupun prasarana, mengingat berbagai macam

# BAB 2 | KAJIAN PUSTAKA

## A. Transportasi dan Kereta Api

### 1. Teori Transportasi

#### **Pengertian Transportasi**

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari. (sumber: wikipedia)

#### **Pengertian Transportasi Menurut Para Ahli :**

Salim (2000) Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lainnya. Dalam transportasi ada dua unsur yang terpenting yaitu pemindahan/pergerakan (movement) dan secara fisik mengubah tempat dari barang (comoditi) dan penumpang ke tempat lainnya.

Hasim Purba (2005) di dalam bukunya "Hukum Pengangkutan Di Laut" Pengangkutan (transportasi) adalah "kegiatan pemindahan orang dan atau barang dari suatu tempat ke tempat lain baik melalui angkutan darat, angkutan perairan maupun angkutan udara dengan menggunakan alat angkutan. Jadi pengangkutan itu berupa suatu wujud kegiatan dengan maksud memindahkan barang-barang atau penumpang (orang) dari tempat asal ke suatu tempat tujuan tertentu."



# BAB 3 | ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI NASIONAL

## A. Arah Kebijakan dan Strategi Nasional

Visi dan Misi Presiden 2020-2024 disusun berdasarkan arahan RPJPN 2005- 2025. RPJMN 2020-2024 dilaksanakan pada periode kepemimpinan Presiden Joko Widodo dan Wakil Presiden K.H. Ma'ruf Amin dengan visi “Terwujudnya Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”. Visi tersebut diwujudkan melalui 9 (sembilan) Misi yang dikenal sebagai Nawacita Kedua, antara lain:

1. Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia;
2. Struktur Ekonomi yang Produktif, Mandiri, dan Berdaya Saing;
3. Pembangunan yang Merata dan Berkeadilan;
4. Mencapai Lingkungan Hidup yang Berkelanjutan;
5. Kemajuan Budaya yang Mencerminkan Kepribadian Bangsa;
6. Penegakan Sistem Hukum yang Bebas Korupsi, Bermartabat, dan Terpercaya;
7. Perlindungan bagi Segenap Bangsa dan Memberikan Rasa Aman pada Seluruh Warga;
8. Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif, dan Terpercaya; dan
9. Sinergi Pemerintah Daerah dalam Kerangka Negara Kesatuan.

# BAB 4 | PERKERETAAPIAN DI INDONESIA

## A. Tinjauan Umum PT. Kereta Api

Sejarah perkeretaapian di Indonesia dimulai sejak zaman penjajahan Belanda, zaman penjajahan Jepang dan zaman kemerdekaan Republik Indonesia hingga saat ini menjadi PT. Kereta Api

### 1. Masa Pendudukan Belanda

Perkeretaapian pada zaman penjajahan Belanda dimulai pada tahun 1864 dengan pembangunan jalan kereta api pertama di daerah Kemijen (Semarang). Pembangunan tersebut dilaksanakan oleh NISM (Nederlands Indische Spoorweg Maatschappij) dan peresmiannya dilakukan oleh Gubernur Jendral Sloet VanBeele.

Pembangunan kereta api pertama ini bukan ditujukan untuk mengangkut penumpang melainkan digunakan untuk mengangkut barang hasil bumi seperti tembakau dan gula tebu. Jalan kereta api pertama tersebut pertama kali dioperasikan pada tahun 1868 lintas Kemijen (Semarang) – Tanggung dengan panjang 26 (dua puluh enam) kilometer.

Pada tahun 1875, Pemerintah Hindia Belanda mendirikan usaha perkeretaapian, yang diurus oleh suatu jawatan yang dipimpin oleh Inspektur Jendral. Pada tahun 1888 usaha perkeretaapian Pemerintah Hindia Belanda yang berbentuk Jawatan dijadikan suatu bagian dari Departemen Van Burgerlijke Openbare Werken (B.O.W) yang berarti Departemen Pekerjaan Umum.

Pada saat menurunnya nilai-nilai dari perusahaan-perusahaan swasta, oleh Pemerintah Hindia Belanda hampir seluruh perkeretaapian swasta tersebut diambil alih dan digabungkan dengan nama Verinigde Spoorweg Bedrijven

# BAB 5

## MANFAAT PEMBANGUNAN MODA TRANSPORTASI KERETA API DI INDONESIA

### A. Pembangunan Infrastruktur Moda Transportasi

Pembangunan infrastruktur merupakan salah satu aspek penting dan vital untuk mempercepat proses pembangunan nasional khususnya di Pulau Jawa sangat berpengaruh terhadap mobilitas perekonomian dan kependudukan, khususnya pada tahun 2025 ketika jumlah penduduk akan mencapai sekitar 151 juta orang. Pulau Jawa menyumbang sekitar 60 persen dari perekonomian nasional, Untuk mendukung mobilitas ekonomi dan penduduk yang terus meningkat dibutuhkan angkutan massal yang berbasis rel dengan karakteristik efisien, murah, aman, dan ramah lingkungan. Analisis terhadap implementasi KA Cepat (HST) membuktikan adanya perpindahan moda (modal shifting) dari moda angkutan udara, angkutan jalan dan angkutan KA Konvensional secara signifikan kepada moda angkutan KA Cepat yaitu 27.43 % dari penumpang moda transportasi udara, 4.3 % dari penumpang moda transportasi jalan dan 3 persen dari penumpang moda transportasi kereta api konvensional.

Modal shifting tersebut terjadi karena pangsa pasar yang ditawarkan moda kereta api cepat di Pulau Jawa pada lintas Jakarta-Surabaya sangat kompetitif dimana waktu yang dibutuhkan untuk perjalanan lintas Jakarta-Surabaya selama 2 jam 50 menit dengan waktu yang diperlukan untuk aksesibilitas dari dan ke pusat kota membutuhkan waktu selama 45 menit, sehingga total waktu yang diperlukan hanya 3 jam 35 menit. Waktu tempuh tersebut sangat unggul dibandingkan moda transportasi yang ada pada saat ini yaitu untuk moda kereta

## DAFTAR PUSTAKA

- , Sosiologi sebuah pengantar. Edisi ke-2, Jakarta: Rajawali Pers, 1986. Soekmono, R.tt. Pengantar Sejarah Kebudayaan Indonesia. Jakarta: Kanisius, 1988.
- , Sosiologi suatu pengantar. Jakarta : PT. Grafindo, 2005.
- ,John A & Richard B. Robinson, JR., 1997. Manajemen Strategik: Formulasi, Implementasi, dan Pengendalian. Terjemah : Agus Maulana. Jakarta: Binarupa Aksara.
- Abdulsyani, Sosiologi Skematika Teori dan Terapan. Jakarta: Bumi Aksara,1992. ArisTanudirjo, Daud, Sejarah Perkembangan Budaya di Dunia dan di Indonesia.Yogyakarta: Widya Utama, 1993.
- Abuzar. (2006). Hubungan antara tingkat pemahaman dan sikap masyarakat Kota Jambi terhadap kewajiban zakat dengan kesadaran untuk berzakat ke BAZDA. Kontekstualita Jurnal Penelitian Sosial Keagamaan.
- Ackermans, L., & Poelman, H. (2016). Towards Regional and Urban Indicators On Rail Passenger Services, Using Timetable Information.
- Ackermans, L., & Poelman, H. (2016). Towards Regional and Urban Indicators On Rail Passenger Services, Using Timetable Information.
- Alsa, A. (2003). Pendekatan kuantitatif dan kualitatif, serta kombinasinya dalam penelitian psikologi. Yogyakarta: Pustaka pelajar.
- Andayani, W., Yuniarinto, A., & Zain, D. (2010). Analisis Kualitas Pelayanan dan Pengaruhnya Terhadap Kepuasan Konsumen (Studi Pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP 8 Surabaya). Wacana, 13(1), 29-43.

sNiQAP9bETUm1s&ust=1640594545807000&source=images  
&cd=vfe&ved=0CAsQjRxqEAoMCA4VAAAAAB0AAAA  
EA4

<https://www.liputan6.com/> Jalur Makassar-Parepare Jadi Pioner  
Proyek Kereta Api yang Dibangun Tanpa APBN, diakses  
pada tanggal 26 Desember 2021, pukul 15.23 WIB.

<https://www.tempo.co/> Pembangunan Jalur Kereta Api  
Makassar-Parepare Terhambat, diakses pada tanggal 26  
Desember 2021, pukul 14.54 WIB.

Jakarta Dalam Angka 2014," DKI Jakarta, 2014. [Online]. Available:

Jakarta Dalam Angka 2014," DKI Jakarta, 2014. [Online]. Available:

PT. KAI. (2016). Profil PT.KAI. [https://www.kereta-  
api.co.id/](https://www.kereta-api.co.id/)  
diakses pada Senin, 21 Maret 2016.

PT. KAI. (2016). Profil PT.KAI. [https://www.kereta-  
api.co.id/](https://www.kereta-api.co.id/)  
diakses pada Senin, 21 Maret 2016.

Sistranas. <http://hubud.dephub.go.id/>  
diakses pada Selasa, 25  
November 2014. (n.d.).

Sistranas. <http://hubud.dephub.go.id/>  
diakses pada Selasa, 25  
November 2014. (n.d.).

Susanto, B. (2013). Transportasi dan Investasi, Tantangan dan  
Perspektif Multidimensi. Jakarta: PT. Kompas Media  
Nusantara.

Susanto, B. (2013). Transportasi dan Investasi, Tantangan dan  
Perspektif Multidimensi. Jakarta: PT. Kompas Media  
Nusantara.

## TENTANG PENULIS



A Junaedi Karso lahir di Indramayu, pada 20 September 1975. Selain menulis, ia juga merupakan Dosen Universitas Muhammadiyah Makassar. Puluhan karya tulis ilmiah telah diterbitkan di jurnal nasional dan internasional. Di antara karya yang terbitkan jurnal nasional tahun 2020 adalah *Legal Study Concerning Provison of The Development of Enviroenmental Funds in Development of Building Storage of Evidence Goods and Household Resistance of North Sumatera*, (Res Nulius Law Journal, 2020) dan *Penerapan Tatakelola Perusahaan yang Baik (Good Corporate Governance) di Bidang Pengamanan Asset untuk Meminimalisir Pencurian Tandan Buah Segar (TBS) Kelapa Sawit di PTPN IV*, (Res Nulius Law Journal, 2020).

Sementara, jurnal nasional yang terbit pada tahun 2019 antara lain *Call Centre Brigade Siaga Bencana sebagai Strategi Pelayanan Kesehatan di Kabupaten Bantaeng*, (Jurnal Dinamika Pemerintahan, 2019); *Partisipasi Politik Masyarakat dalam Diskursus Kolam Kosong Pada Pilbup di Kabupaten Enrekang*, (Gorontalo Journal of Government and Political Study, 2019); *Kerjasama BNN dan Kepolisian dalam Penanggulangan Penyalahgunaan Narkoba di Kecamatan Rappucini Makassar*, (Jurnal MODERAT, 2019); *Implementasi Kebijakan Perlindungan Khusus pada Program Kota Layak Anak di Kota Makassar*, (Journal of Government and Civil Society, 2019); *Peran Humas dalam Menyebarkan Pembangunan Pariwisata di Kabupaten Bantaeng*, (Jurnal Komunikasi dan Organisasi JKO, 2019); dan *Legal Study about Demotion of The Indonesia National Army and Police in The Director of Sea Transportation, The Ministry of Transportation of The RI*, (Res Nulius Law Journal, 2019).

Adapun karya yang terbit di jurnal internasional pada tahun 2019 antara lain *Factor That Affect Governance of Land Administration service in Anjatan Districty*, (*International Journal of Social Science Humanities Research*, 2019); dan *Improving The Quality of Public*

*Service: Study of Land Administration Service in Anjatan District, Indramayu Regency, (IJO-International Journal of Social Science and Humanities Research, 2019);*

Karya di jurnal internasional yang terbit tahun 2020 antara lain *Regional Asset Management Mechanism Based on Government Law and Regulation in Indonesia, (East African Scholar Journal of Economics, business and Management, 2019); Public Policy for Environmental Regulation and Its Impact on the Business Performance of Restaurants in Thailand, (International Journal of Innovation, Creativity and Change (Scopus), 2020); Effort to Prevent Bureaucratic Corruption on The Pierching Principles of The Governance Veil in Realizing Good Governance and Clean Governance in Indonesia, (Journal L Sociale, 2020); Effort to Increase the Fisherman Income Through Finance Management of The Independent Fisherman Group in Village Matirro Bombang, Pangkep Regency, (Journal La Bisecoman, 2020); Legal Review of Port Cooperation Agreement: Strength Assessment between Law Number 17 of 2008 Concerning Ports, (South Asian Research Journal of Humanitues Social Sciences, 2020); Government Handling and Policies in Overcoming The Covid-19 Pandemic in Indonesia, (East African Scholar Journal of Education and Literature, 2020); Implementation of Good Corporate Governance (GCG) in The Field of Securing Plantation Assets, (Journal La Sociale, 2020); The Effect of Implemeting Mixed Marriage Policies on Improving Public Welfare, (International Journal of Mechanical and Production engimeering Research and Development (IJMPERD) (Scopus), 2020); Prespective of Cooperation in the Port based on the Principle of Salus Populi Suprema Lex, (Artech Journsl of Art and Socisl Sciences (AJASS), 2020); Good Governance in the Management of Village-owned Enterprise: Review of Legal Prespective, (IAR Journal of Humanities and Social Sciences, 2020); Village Fund Management: Risks in Management of Village-Owned Enterprises, (Artech Journal of Current Business and Financial Affair (AJCBFA), 2020); dan Improving the Quality of Sea Transportation *Licensing Service throught Digital Technology-based Losencing Service, (Solid State Technology Archives Available, 2020). Pencegahan penyalahgunaan dana badan usaha milik desa (bumdes) menuju good governance**

of bumdes yang berdasarkan prinsip government judgement rule<http://jurnal.umm.ac.id/index.php/jgoa>, 2021).

Adapun Buku-buku yang telah diterbitkan antara lain: Penerapan *Good Corporate Governance* (GCG) untuk Pengamanan Aset Perusahaan Penerbit Samudra Biru Tahun 2020, Analisis Sebagai Proses Perumusan, Implementasi, Evaluasi Revisi kebijakan di Indonesia, Penerbit Eureka Media Aksara Tahun 2020, Pengaruh Implementasi Kebijakan Pemerintah Daerah Terhadap Perkawinan Antar Warga Negara, Di Dalam Pembangunan perekonomian, sosial, budaya di kabupaten indramayu” Penerbit Eureka Media Aksara Tahun 2020, Kinerja, Peran dan Fungsi Camat di Indonesia” Penerbit Eureka Media Aksara Tahun 2020, “Legalitas Perkawinan Antar Warga Negara Di Kecamatan Anjatan Kabupaten Indramayu Jika Di Tinjau Dari Segi Hukum Islam yang di Hubungan dengan Pasal 56-62 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1974 tentang perkawinan”, Penerbit Eureka Media Aksara Tahun 2020, Gagasan Perubahan Perizinan Transportasi Laut Penerbit Samudra Biru Tahun 2021, Perkawinan Campuran & Kesejahteraan (Mengkaji Pelayanan Publik Ijin Perkawinan Campuran (Antar Warga Negara) di Kabupaten Indramayu Penerbit Samudra Biru Tahun 2021, Membangun Kualitas Pelayanan Administrasi Pertanahan Penerbit Samudra Biru Tahun 2021, Pendidikan Anti Korupsi Penerbit Samudra Biru Tahun 2021, Hubungan Pemerintah Pusat & Daerah Penerbit Samudra Biru Tahun 2021, dan masih banyak lainnya, karya-karya yang di torehkan oleh penulis.

Pendidikan formalnya bermula dari MI Tarbiyah Wata’lim Indramayu (lulus tahun 1989), MTs Al-Wahab Jakarta (lulus tahun 1992), MA Al-Huda Jakarta (lulus tahun 1995), S1 FIIH Indramayu (lulus tahun 2006), S2 FIP Tangerang (lulus tahun 2008), dan S3 FIP Jakarta (lulus tahun 2017). Selain itu, ia juga mengambil S2 FIIH Medan (lulus tahun 2020). Untuk pendidikan non formal meliputi Mengetik Manual di Mars College Jakarta tahun 1995, Mengetik IBM di Mars College Jakarta tahun 1996, Komputer di Mars College Jakarta tahun 1996, Akutansi Bon A Bon B di PKBMN Jakarta tahun 1997, Beginner Course di PKBMN Jakarta tahun 1996, *Free*



*Elementary* di PKBMN Jakarta tahun 1996, *Elementary One* di PKBMN Jakarta tahun 1996, *Elementary Two* di PKBMN Jakarta tahun 1996, *Intermedite One* di PKBMN Jakarta tahun 1998, *Intermedite Two* di PKBMN Jakarta tahun 1998, *Advance* di PKBMN Jakarta tahun 1998, *Conversation* di Mars College Jakarta tahun 1996, dan *Perpajakan* di Dirjen Pajak Jakarta tahun 2010.

Sementara, pendidikan dan pelatihan yang diikuti antara lain *My Dreams Future Procurement break Through* di LPKN tahun 2020, *Certificate Prouement Contract Legal Expert (CPCLE)* di International Frederation of Procurememt Bar Association (IFPB) tahun 2020, *Certificate Procurement in Perpetice ISO* di Nevi Belanda tahun 2020, *Implementasi System Thinking* dalam Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah di LPKN tahun 2020, *Pelatihan & Sertifikasi Kompetensi Tata Cara Penghitungan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN)* dalam Pengadaan Barang/Jasa di LPKN/Angkasa Pura/Surveyor Indonesia tahun 2020, *Dinamika Balcklist* dalam Pengadaan Barang/Jasa di LPKN tahun 2020, *Diklat Menghadapi Audit & Resiko Hukum Dalam Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah* di LPKN tahun 2020, *Pengadaan Barang/Jasa dari berbagai Perspektif* di LPKN tahun 2020, *Sistem Manajemen Mutu (Understanding and Implementing ISO 9001:2015)* di LPKN tahun 2020, *Sertifikasi Kompetensi Assesor Pengadaan Barang/Jasa* di LPKN tahun 2020, *Sertifikasi Kompetensi Pendampingan KUKM* di BNSP tahun 2020, *Sertifikasi Kompetensi Pendampingan KUKM* di BNSP tahun 2020, *Diklat Aspek-Aspek Perancangan Bangunan* di LPKN tahun 2020, *Diklat Persiapan & Pelaksanaan Pemilihan Jasa Konstruksi* di LPKN tahun 2020, *Memahami Ilmu Pengadaan & Peluang Mendapatkan Proyek Pemerintah (Pengadaan Barang & Jasa Pemerintah)* di LPKN tahun 2020, *Pengalaman Lapangan pada Pelaksanaan Pengadaan Jasa Konstruksi* di LPKN tahun 2020, *Pengadaan Jasa Konstruksi Pasca Hadirnya Permen PUPR No.14 Tahun 2020 dan SE No. 22 Tahun 2020* di LPKN tahun 2020, *Persyaratan Pemilihan & Evaluasi Dokumen Penawaran Pengadaan Jasa Konstruksi sesuai dengan Permen PUPR No. 14 Tahun 2020* di LPKN tahun 2020, *Diklat Strategi Pengadaan Tahun 2021 & Penyelesaian*

Pekerjaan Akhir Tahun 2020 di LPKN tahun 2020, Diklat Pinjam Bendera dalam Pengadaan Perspektif Realita Lapangan & Ketentuan Per-UU di LPKN tahun 2020, Pelatihan Pengadaan Barang & Jasa Sitem Informasi Kinerja Penyedia (SIKAP) di LPKN tahun 2020, Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015 *Awariness, Understanding & Implementing Quality Management System* di LPKN tahun 2020, Diklat Persiapan & Pelaksanaan Pemilihan Jasa Konstruksi di LPKN tahun 2020, dan Pengadaan Jasa Konstruksi Pasca Hadirnya Permen PUPR No.14 Tahun 2020 dan SE No. 22 Tahun 2020 di LPKN tahun 2020, Persyaratan Pemilihan & Evaluasi Dokumen Penawaran Pengadaan Jasa Konstruksi sesuai dengan Permen PUPR No. 14 Tahun 2020 di LPKN tahun 2020, *New Normal* Penyelenggaraan Jasa Konstruksi “*How to Perform While Transform*” di LPKN tahun 2020, Pemberian Kesempatan dengan Perpanjangan Masa Kontrak di LPKN tahun 2020, Strategi BUMN menuju Transformasi Pengadaan Barang/Jasa di LPKN tahun 2020, Meningkatkan Kualitas Pengadaan melalui *Quality Assurance* dalam Era Industri 5.0 di LPKN tahun 2020, Pengadaam Mutu Konstruksi di LPKN tahun 2020, Pelaku Pengadaan: Konsep Pengenalan Sederhsns Perpres No.16/2018 bagi PNS di LPKN tahun 2020, Perijinan Terintegrasi (OSS) pada Pengadaan Barang & Jasa di LPKN tahun 2020, Jerat & Celah Hukum Pengadaan dalam Keadaan Darurat di LPKN tahun 2020, Pembekalan Teknis untuk Pejabat Pengadaan Barja di LPKN tahun 2020, SMK 3 Konstruksi di LPKN-BNSP tahun 2020, di LPKN tahun 2020, NNLP Practitioner di LPKN-Neo NNLP tahun 2020, Master NNLP Practitioner di LPKN-Neo NNLP tahun 2021, Pembekalan Teknis bagi PPK dalam Rangka Pelaksanaan Pengadaan TA 2020 & Kompetensi Pejabat PPK di LPKN tahun 2021, *Training of Trainer (TOT)* di BNSP tahun 2020, Penerapan Kontrak Kerja Konstruksi di BNSP tahun 2020, Persiapan Kontrak Pengadaan Barang/Jasa di BNSP tahun 2020, *Training of Trainer (TOT)* Internasional di IPB-KAN tahun 2021, *Training of Trainer (TOT)* BNSP di LPKN-Pelatinas tahun 2021, Pengelolaan Lembaga Pelatihan BNSP di LPKN-Pelatinas tahun 2021, Metodologi Pelatihan Jarak Jauh BNSP di LPKN-Pelatinas tahun 2021, *Certified International*

*Quantitative Research* (CIQnR) di Quantum HRM International\_KAN tahun 2021, *Certified International Qualitative Research* (CIQaR) di Quantum HRM International\_KAN tahun 2021,

Pengalaman kerja meliputi guru di SMP Pemda Anjatan tahun 1998-2002, guru SMP PGRI Anjatan tahun 1998-2002, guru di SMAN 1 Anjatan tahun 2001-2002, dosen Unidarma Indramayu tahun 2006-2012, dosen Unma Majalengka tahun 2006-2012, dosen STMY Majalengka tahun 2010-2012, manager Primkoppol Denmabes Polri tahun 2003-2013, dosen Universitas Indonesia Timur tahun 2012-2013, dosen Universitas Satria Makassar tahun 2013-2014, Sekretaris Rektor Universitas Satria Makassar tahun 2012-2014, Tenaga Ahli Hukum & Pemerintahan Ketua Fraksi PKS Fraksi PKS DPRD Kabupaten Indramayu tahun 2012-2014, Personal Expert Consultant KSOP Sunda Kelapa tahun 2014-2015, Tenaga Ahli Primkoppol Denmabes Polri tahun 2016-2017, Wakil Ketua Primkoppol Denmabes Polri tahun 2016-2017, Personal Expert Consultant KSOP Gresik tahun 2016-2017, dosen Unismuh Makassar tahun 2013 S/d Sekarang, Dosen STIP-AN Jakarta tahun 2017-2018, Konsultan Hukum & Pengamanan PT. Perkebunan Nusantara IV Medan - Sumatera Utara tahun 2017 S/d Sekarang, Personal Expert Consultant di KS Internasional Pelabuhan Tanjung Priok tahun 2019-2020, dan Personal Expert Consultant di Dirkapel tahun 2020 Sd/ Sekarang, Konsultan Hukum PT. Perkebunan Nusantara XIII Kalimantan Barat Agustus 2021 S/d Sekarang.

Untuk berkorespondensi bisa menghubungi nomor kontak +62813 2417 8569 atau email [Bintang.lyatiara66@gmail.com](mailto:Bintang.lyatiara66@gmail.com), [juga bisa berkunjung di Ilmu Pemerintahan FISIP. Universitas Muhammadiyah Makassar, Jl. Sultan Alauddin No. 259 Makassar.](#)

Makassar, 18. September 2021

Hormat Kami,



A.Junaedi Karso

REPUBLIC INDONESIA  
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

## SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00202205481, 23 Januari 2022

**Pencipta**

Nama : **Dr. A. Junaedi Karso, S.H., MH., M.Si.**

Alamat : Dusun Kebon Randu, RT. 005/ RW. 001, Desa Anjatan Baru, Kecamatan Anjatan, Kabupaten Indramayu, Provinsi Jawa Barat., Indramayu, JAWA BARAT, 45256

Kewarganegaraan : Indonesia

**Pemegang Hak Cipta**

Nama : **Dr. A. Junaedi Karso, S.H., MH., M.Si.**

Alamat : Dusun Kebon Randu, RT. 005/ RW. 001, Desa Anjatan Baru, Kecamatan Anjatan, Kabupaten Indramayu, Provinsi Jawa Barat., Indramayu, JAWA BARAT, 45256

Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan : **Buku**

Judul Ciptaan : **KERETA API TRANS SULAWESI ANTARA PENGGUNA TRANSPORTASI & EKONOMI MASYARAKAT**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 22 Januari 2022, di Purbalingga

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Nomor pencatatan : 000320762

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.

Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



an Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia  
Direktur Jenderal Kekayaan Intelektual  
u.b.  
Direktur Hak Cipta dan Desain Industri

Dr. Syarifuddin, S.T., M.H.  
NIP.197112182002121001

Disclaimer:

Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan.