



# ASPEK HUKUM

TRANSPORTASI UDARA EMBARKASI HAJI / UMRAH BIJB  
KERTAJATI JAWA BARAT

*Legal aspects of air transportation for hajj/umrah  
embarkation BIJB Kertajati West Java*

#### Penulis (Writers)

Prof. Dr. Martono | Capt. Christian Bisara SH, MM | Wardhani Sartono, Ir. M.Sc.  
Marsda TNI (Ret.) Dr. Potter Gultom, SH, MM | Dr. Gunardi, S.H., M.H. | Rudy S.H., M.Si.  
Marsada TNI (Purn) Dr. Sungkono, S.E., M.Si. | Elfi Amir, SSI, SE, MM | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.  
Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H. | Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc., M.Si. (Han)  
Dr. Nunung Rusmiati, M.Si. | Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. | Jemslsy Hutabarat | Budi Prayitno, S.H.  
Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH. | Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA, CPM, CPN, CP. Arb  
Golden Mandala | Gracia | Fionna Khantidevi Lukmadi

#### Tim Editor (Editor's Team)

Prof. Dr. Martono | Rasji | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.

## ASPEK

# HUKUM



TRANSPORTASI UDARA EMBARKASI HAJI / UMRAH BUB  
KERTAJATI JAWA BARAT

*Legal aspects of air transportation for haji/umrah  
embarkation BUB Kertajati West Java*

Buku "Aspek Hukum Transportasi Udara Embarkasi Haji/Umrah BIJB Kertajati Jawa Barat" ditulis bersama oleh Para Ahli dibidang masing-masing untuk memenuhi kebutuhan mahasiswa, praktisi, teoretisi dan masyarakat umum yang berhubungan dengan embarkasi haji/umrah BIJB Kertajati. Buku ini mengacu kepada: buku, artikel, dokumen nasional maupun internasional, jurnal, kamus, kebijakan pemerintah, website dan sumber-sumber sahih lainnya. Bertujuan untuk memotivasi, menginspirasi, menggerakkan generasi penerus untuk tetap mengimplementasikan nilai-nilai Pancasila dan UUD 1945, antara lain persatuan dan kesatuan, dengan cara : Gotong royong, kolaborasi, saling melengkapi, kompak dan solid. Buku ini berisi 4 (empat) Bab masing-masing bidang optimalisasi dan pengembangan, operasi penerbangan BIJB Kertajati, pelayanan haji/umrah dan tanggung jawab perusahaan penerbangan.



eureka  
media akara  
Anggota IKAPI  
No. 225 UTE/2021

0858 5343 1992

eurekamediaaksara@gmail.com

JL. Banjaran RT.20 RW.10

Bojongsari - Purbalingga 53362

ISBN 978-623-487-695-6



**ASPEK HUKUM TRANSPORTASI UDARA  
EMBARKASI HAJI/UMRAH BIJB  
KERTAJATI JAWA BARAT**

**LEGAL ASPECTS OF AIR TRANSPORTATION  
FOR HAJJ/UMRAH EMBARKATION BIJB  
KERTAJATI WEST JAVA**

**Penulis (Writers)**

Prof. Dr. Martono | Capt.Christian Bisara SH.,MM | Wardhani Sartono, Ir. M.Sc. | Marsda TNI (Ret.) Dr Potler Gultom, SH., MM. | Dr. Gunardi, S.H., M.H. | Rudy S.H., M.Si. | Marsada TNI (Purn) Dr.Sungkono, S.E., M.Si. | Elfi Amir, SSiT, SE, MM | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S. | Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H. | Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc., M.Si. (Han) | Dr. Nunung Rusmiati, M.Si. | Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. | Jemsly Hutabarat | Budi Prayitno, S.H. | Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH. | Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA., CPM., CPN., CP. Arb | Golden Mandala | Gracia | Fionna Khantidevi Lukmadi

**Tim Editor (Editor's Team)**

Prof. Dr. Martono | Rasji | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.



**PENERBIT CV.EUREKA MEDIA AKSARA**

**ASPEK HUKUM TRANSPORTASI UDARA EMBARKASI  
HAJI/UMRAH BIJB KERTAJATI JAWA BARAT  
LEGAL ASPECTS OF AIR TRANSPORTATION FOR  
HAJJ/UMRAH EMBARKATION BIJB KERTAJATI WEST JAVA**

- Penulis** : Prof. Dr. Martono | Capt.Christian Bisara SH., MM | Wardhani Sartono, Ir. M.Sc. | Marsda TNI (Ret.) Dr Potler Gultom, SH., MM. | Dr. Gunardi, S.H., M.H. | Rudy S.H., M.Si. | Marsada TNI (Purn) Dr.Sungkono, S.E., M.Si. | Elfi Amir, SSiT, SE, MM | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S. | Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H. | Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc., M.Si. (Han) | Dr. Nunung Rusmiati, M.Si. | Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. | Jemslly Hutabarat | Budi Prayitno, S.H. | Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH. | Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA., CPM., CPN., CP. Arb | Golden Mandala | Gracia | Fionna Khantidevi Lukmadi
- Editor** : Prof. Dr. Martono | Rasji | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.
- Desain Sampul** : Eri Setiawan
- Tata Letak** : Rizki Rose Mardiana
- ISBN** : 978-623-487-695-6

Diterbitkan oleh: **EUREKA MEDIA AKSARA, FEBRUARI 2023**  
**ANGGOTA IKAPI JAWA TENGAH**  
**NO. 225/JTE/2021**

**Redaksi:**

Jalan Banjaran, Desa Banjaran RT 20 RW 10 Kecamatan Bojongsari  
Kabupaten Purbalingga Telp. 0858-5343-1992  
Surel : eurekamediaaksara@gmail.com  
Cetakan Pertama : 2023

**All right reserved**

Hak Cipta dilindungi undang-undang

Dilarang memperbanyak atau memindahkan sebagian atau seluruh isi buku ini dalam bentuk apapun dan dengan cara apapun, termasuk memfotokopi, merekam, atau dengan teknik perekaman lainnya tanpa seizin tertulis dari penerbit.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjangkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan karunia-Nya yang melimpah bagi Penulis selama proses menulis buku ini. Dengan demikian, buku ini dapat terselesaikan dengan baik dan hadir di tangan para pembaca. Buku “*Aspek Hukum Transportasi Udara Embarkasi Haji/Umrah BIJB Kertajati Jawa Barat*” ditulis bersama oleh Para Ahli dibidang masing-masing untuk memenuhi kebutuhan mahasiswa, praktisi, teoretisi dan masyarakat umum yang berhubungan dengan embarkasi haji/umrah BIJB Kertajati. Buku ini mengacu kepada: buku, artikel, dokumen nasional maupun internasional, jurnal, kamus, kebijakan pemerintah, website dan sumber-sumber sahih lainnya. Bertujuan untuk memotivasi, menginspirasi, menggerakkan generasi penerus untuk tetap mengimplementasikan nilai-nilai Pancasila dan UUD 1945, antara lain persatuan dan kesatuan, dengan cara : Gotong royong, kolaborasi, saling melengkapi, kompak dan solid. Buku ini berisi 4 (empat) Bab masing-masing bidang optimalisasi dan pengembangan, operasi penerbangan BIJB Kertajati, pelayanan haji/umrah dan tanggung jawab perusahaan penerbangan. Diawali dengan latar belakang, ditutup dengan kesimpulan dan saran serta ucapan terima kasih kepada para penulis dan kontributor lainnya. Para penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan kata dan kalimat yang tidak disengaja dalam buku ini. Semoga buku ini bermanfaat dan menambah ilmu para pembaca. Buku tersebut berisi 4 (empat) Bab sebagai berikut:

Bab I mengenai : Optimalisasi dan Pengembangan BIJB Kertajati menjelaskan kronologi BIJB Kertajati; kerja sama; pembentukan badan usaha; anggaran pembangunan; fakta terbaru; strategi optimalisasi meliputi bengkel pesawat udara, perawatan pesawat udara milik pemerintah dan swasta, pusat kargo udara dan pusat logistik.

Bab II mengenai : Operasi Penerbangan BIJB Kertajati menjelaskan peresmian pengoperasian; persyaratan embarkasi dan debarkasi mengenai pelayanan penyelenggara bandar udara; keselamatan penerbangan nasional; keamanan dan keselamatan penerbangan; budaya keselamatan penerbangan; tindakan melawan hukum pemeriksaan penumpang di Bandara; barang atau bahan berbahaya; bagasi kabin dan barang atau bahan berbahaya; senjata api dalam bagasi; fasilitas BIJB Kertajati; perawatan dan karakteristik (*Flexible Pavement (FP)*) landas pacu BIJB Kertajati.

Bab III mengenai : pelayanan jemaah haji/umrah BIJB Kertajati menjelaskan penundaan sementara akses masuk Arab Saudi, embarkasi umrah BIJB Kertajati, persiapan sebelum berangkat umrah, barang bawaan saat berangkat umrah, kerjasama Indonesia dan Arab Saudi, peningkatan kerjasama penerbangan jemaah haji/umrah dan pariwisata, PT Angkasa Pura II, penerbangan jemaah haji, pembukaan penerbangan umrah, penerbangan umrah Garuda Indonesia dan penerbangan pertama, kedua *Lion Air*; status hukum penerbangan umrah; pemeriksaan awak pesawat udara dan jemaah haji/umrah; pelayanan transportasi udara jemaah haji/umrah seperti pelayanan lapor keberangkatan, naik ke dalam pesawat udara, bagasi tercatat, keterlambatan penerbangan, dalam penerbangan, singgah, setelah penerbangan; transportasi pemulangan jemaah haji/umrah seperti pelayan lapor keberangkatan, bagasi tercatat,

naik pesawat udara, bagasi kabin, keterlambatan penerbangan, pelayanan selama penerbangan, terhadap masalah yang timbul, dalam penerbangan, singgah setelah penerbangan dan lainnya.

Bab IV mengenai : Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan terhadap jemaah haji/umrah, menjelaskan tanggung jawab hukum berdasarkan konvensi Warsawa 1929 yang meliputi dokumen transportasi udara internasional yang meliputi tiket pesawat udara, bagasi tercatat, surat muatan udara, tanggung jawab pengangkut, meliputi besaran ganti rugi, pengaduan, yurisdiksi dan tanggung jawab berdasarkan Konvensi Montreal 1999 yang meliputi tiket penumpang dan bagasi tercatat, surat muatan pesawat udara, dokumen bukti transportasi udara, tanggung jawab kargo udara, tanggung jawab terhadap jemaah haji/umrah, batal demi hukum, pembayaran di muka, satuan mata uang, yurisdiksi pengadilan, arbitrase dan kedaluwarsa, gugatan perdata dan tuntutan pidana, gugatan ganti kerugian dan asuransi tanggung jawab hukum, namun demikian sebelum menjelaskan Bab-Bab tersebut di atas diawali dengan pendahuluan yang menjelaskan keselamatan penerbangan, sebab-sebab kecelakaan pesawat udara, kecelakaan pesawat udara jemaah haji/umrah, dasar hukum dan beberapa pengertian yang berkaitan dengan judul.

## **FOREWORD**

Praise goes to God Almighty, for His abundant blessings and gifts to the author during the process of writing this book. Thus, this book can be completed properly and present in the hands of the readers. The book "Legal Aspects of Air Transportation for Hajj/Umrah Embarkation BIJB Kertajati West Java" was jointly written by Experts in their respective fields to meet the needs of students, practitioners, theorists and the general public related to Hajj/Umrah departure for BIJB Kertajati. This book refers to: books, articles, national and international documents, journals, dictionaries, government policies, websites and other valid sources. The aim is to motivate, inspire, and move the next generation to continue implementing the values of Pancasila and the 1945 Constitution, including unity and oneness, by means of: mutual cooperation, collaboration, complementarity, compact and solidity. This book contains 4 (four) chapters each in the areas of optimization and development, BIJB Kertajati flight operations, Hajj/Umrah services and the responsibilities of airline companies. It begins with background, and closes with conclusions and suggestions and acknowledgements of the authors and other contributors. The authors apologize if there are unintentional mistakes in words and sentences in this book. Hopefully, this book is useful and adds to the knowledge of readers. The book contains 4 (four) chapters as follows:

Chapter I concerning : Optimization and Development of BIJB Kertajati explains the chronology of BIJB Kertajati; cooperation; establishment of business entity; development budget; latest facts; The optimization strategy includes aircraft repair shops, government and private aircraft maintenance, air cargo centres and logistics centres.

- Chapter II regarding : BIJB Kertajati Flight Operations explains the inauguration of the operation; embarkation and disembarkation requirements regarding airport operator services; national aviation safety; aviation security and safety; aviation safety culture; action against the law on passenger inspection at the airport; dangerous goods or materials; cabin baggage and dangerous goods or materials; firearms in baggage; BIJB Kertajati facility; maintenance and characteristics (Flexible Pavement (FP)) of the BIJB Kertajati runway.
- Chapter III regarding : BIJB Kertajati pilgrimage/umrah services explains temporary delays in access to Saudi Arabia, BIJB Kertajati Umrah embarkation, preparations before departing for Umrah, luggage when departing for Umrah, cooperation between Indonesia and Saudi Arabia, increasing cooperation for Hajj/Umrah flights and tourism, PT Angkasa Pura II, pilgrimage flights, the opening of umrah flights, Garuda Indonesia umrah flights and the first, second Lion Air flights; Umrah flight legal status; examination of aircraft crew and pilgrims/umrah pilgrims; air transportation services for pilgrims/umrah such as services for departure, boarding, checked baggage, flight delays, in-flight, layover, after the flight; transportation for the return of pilgrims/umrah

pilgrims such as departures, checked baggage, aeroplane boarding, cabin baggage, flight delays, during flights, to problems that arise, in-flight, stopovers after flights and others.

Chapter IV concerning : Responsibilities of Airline Companies towards pilgrims/umrah pilgrims, explains legal responsibilities based on the 1929 Warsaw convention which includes international air transportation documents which include aeroplane tickets, checked baggage, air bills of lading, carrier's responsibility, including the amount of compensation, complaints, jurisdiction and responsibilities based on the 1999 Montreal Convention which includes passenger tickets and checked baggage, bill of lading, documents proof of air transportation, responsibility for air cargo, responsibility for pilgrims/umrah, null and void, payment in advance, unit currency, court jurisdiction, arbitration and expiration, civil suits and criminal suits, torts and liability insurance.

However, before explaining the chapters mentioned above, it begins with an introduction explaining aviation safety, the causes of aircraft accidents, hajj/umrah pilgrims aircraft accidents, legal basis and several definitions related to the title.

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
FOREWORD .....	vii
DAFTAR ISI.....	x
PENDAHULUAN.....	1
A. Keselamatan Penerbangan .....	1
B. Sebab Kecelakaan Pesawat Udara.....	4
C. Kecelakaan Pesawat Udara Berkaitan dengan Haji/Umrah.....	10
D. Dasar Hukum dan Pengertian.....	18
PRELIMINARY.....	26
A. Aviation Safety .....	26
B. Cause of Aircraft Accident .....	29
C. Aircraft Accident Related to Hajj/Umrah.....	34
D. Legal Basis and Understanding .....	41
<b>BAB 1 OPTIMALISASI DAN PENGEMBANGAN BIJB KERTAJATI.....</b>	<b>49</b>
A. Kronologi BIJB Kertajati.....	49
B. Perjanjian Kerjasama .....	50
C. Pembentukan Badan Usaha.....	51
D. Anggaran Pembangunan BIJB Kertajati .....	51
E. Fakta Terbaru Bandara Kertajati .....	52
F. Strategi Optimalisasi BIJB Kertajati .....	52
<b>CHAPTER 1 OPTIMIZATION AND DEVELOPMENT OF BIJB KERTAJATI.....</b>	<b>60</b>
A. BIJB Kertajati Chronology.....	60
B. Cooperation Agreement .....	61
C. Establishment of a Business Entity .....	62
D. BIJB Kertajati Development Budget.....	62
E. Latest Facts about Kertajati Airport.....	63
F. BIJB Kertajati Optimization Strategy .....	63
<b>BAB 2 OPERASI PENERBANGAN BIJB KERTAJATI.....</b>	<b>70</b>
A. Peresmian Pengoperasian.....	70

B. Persyaratan Embarkasi dan Debarkasi .....	71
C. Pelayanan Penyelenggara Bandar Udara .....	77
D. Keselamatan Penerbangan Nasional.....	78
E. Keamanan dan Keselamatan.....	80
F. Dokumen Penerbangan Internasional dan Leasing.....	81
G. Budaya Keselamatan Penerbangan .....	84
H. Tindakan Melawan Hukum ( <i>Unlawfull Acts</i> ) .....	86
I. Bea Cukai, Imigrasi dan Karantina .....	95
J. Pemeriksaan Penumpang di Bandara .....	97
K. Barang atau Bahan Berbahaya ( <i>Dangerous Goods</i> ) .....	98
L. Bagasi Kabin dan Barang atau Bahan Berbahaya .....	100
M. Sejata Api dalam Bagasi .....	100
N. Fasilitas BIJB Kertajati.....	101
O. Perawatan Landas Pacu ( <i>Flexible Pavement (FP)</i> BIJB Kertajati .....	103

## CHAPTER 2 BIJB KERTAJATI FLIGHT

<b>OPERATIONS .....</b>	<b>107</b>
A. Inauguration of Operation .....	107
B. Embarkation and Debarkation Requirements .....	108
C. Airport Operator Services .....	114
D. National Aviation Safety .....	115
E. Security and Safety .....	117
F. International Aviation Documents and Leasing .....	117
G. Aviation Safety Culture.....	120
H. Unlawful Acts .....	122
I. Customs, Immigration and Quarantine.....	130
J. Passenger Examination at the Airport .....	131
K. Dangerous Goods or Materials.....	132
L. Cabin Baggage and Dangerous Goods or Materials .....	134
M. Firearms in Baggage .....	135
N. BIJB Kertajati Facility .....	135
O. Runway Maintenance ( <i>Flexible Pavement (FP)</i> BIJB Kertajati .....	137

<b>BAB 3 PELAYANAN JEMAAH HAJI/UMRAH.....</b>	<b>141</b>
A. Penerbangan Jemaah Haji/Umrah BIJB	
Kertajati .....	142
B. Kerjasama Indonesia dan Arab Saudi .....	146
C. Peningkatan Kerjasama Penerbangan Jemaah	
Haji/Umrah dan Pariwisata.....	151
D. Status Hukum Penerbangan Umrah Embarkasi	
BIJB Kertajadi.....	159
E. Pemeriksaan Awak Pesawat Udara.....	164
F. Jemaah Umrah dan Awak Pesawat Udara.....	164
G. Pelayanan Transportasi Jemaah Haji/Umrah .....	166
H. Transportasi Pemulangan Jemaah Haji/Umrah.....	174
<b>CHAPTER 3 SERVICES FOR PILGRIMIC HAJJ/</b>	
<b>UMRAH .....</b>	<b>185</b>
A. Flights for Hajj/Umrah Pilgrims BIJB Kertajati .....	186
B. Cooperation between Indonesia and Saudi	
Arabia .....	190
C. Increasing Hajj/Umrah Pilgrimage Cooperation	
and Tourism.....	195
D. Legal Status of BIJB Kertajadi Embarkation	
Umrah Flights .....	202
E. Examination of Aircraft Crew .....	206
F. Umrah Pilgrims and Aircraft Crew .....	206
G. Hajj/Umrah Pilgrimage Transportation Services.....	208
H. Transportation for Hajj/Umrah Pilgrims Return .....	215
<b>BAB 4 TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN</b>	
<b>PENERBANGAN .....</b>	<b>226</b>
A. Konvensi Warsawa 1929 .....	226
B. Perkembangan Konvensi Warsawa 1929 .....	227
C. Berlakunya Konvensi Warsawa 1929 .....	229
D. Dokumen Transportasi Udara Internasional .....	229
E. Tanggung Jawab Pengangkut ( <i>Air Carrier Liability</i> ) .....	238
F. Pengaduan ( <i>Complaint</i> ) .....	242
G. Yurisdiksi .....	242

H. Hubungan Konvensi Warsawa 1929 dan Konvensi Montreal 1999 .....	243
I. Konsep Tanggung Jawab Hukum .....	243
J. Konvensi Montreal 1999 .....	256
K. Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan .....	257
<b>CHAPTER 4 LIABILITY OF THE AVIATION COMPANY.....</b>	<b>276</b>
A. The 1929 Warsaw Convention .....	276
B. Development of the 1929 Warsaw Convention.....	276
C. Entry into force of the 1929 Warsaw Convention .....	278
D. International Air Transport Documents .....	279
E. Air Carrier Liability .....	287
F. Complaints .....	290
G. Jurisdiction .....	290
H. Relationship between the 1929 Warsaw Convention and the 1999 Montreal Convention .....	290
I. Legal Liabilities .....	291
J. The 1999 Montreal Convention.....	302
K. Airline Liabilities.....	302
<b>REFERENSI.....</b>	<b>319</b>
<b>TENTANG PENULIS .....</b>	<b>333</b>



**ASPEK HUKUM TRANSPORTASI UDARA UMRAH  
EMBARKASI BIJB KERTAJATI JAWA BARAT  
LEGAL ASPECTS OF HAJJ/UMROH AIR TRANSPORTATION  
BIJB KERTAJATI EMBARKATION WEST JAVA**

**Penulis (Writers)**

Prof. Dr. Martono | Capt.Christian Bisara SH.,MM | Wardhani Sartono, Ir. M.Sc. | Marsda TNI (Ret.) Dr Potler Gultom, SH., MM. | Rudy | Dr. Gunardi, S.H., M.H. | Elfi Amir, SSiT, SE, MM | Marsada TNI (Purn) Dr.Sungkono, S.E., M.Si. | Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA, CPM., CPN., CP.  
Arb | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S. | Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H. | Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc., M.Si. (Han) | Dr. Nunung Rusmiati, M.Si. | Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. | Jemsly Hutabarat | Budi Prayitno, S.H. | Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH. | Golden Mandala | Gracia | Fionna Khantidevi Lukmadi

**Tim Editor (Editor's Team)**

Prof. Dr. Martono | Rasji | Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.



## PENDAHULUAN

Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara bersama dengan pemangku kepentingan yang lain pada tanggal 21 Nopember 2022 melakukan pelepasan penerbangan umrah ke Arab Saudi melalui BIJB Kertajati Jawa Barat. Pelepasan tersebut menandai keberangkatan perdana jemaah umrah Indonesia setelah pasca pandemik atas kerjasama pemerintah pusat, daerah, operator penerbangan. Para umrah berasal dari wilayah Cirebon, Indramayu, Majalengka dan Kuningan langsung terbang dari BIJB Kertajati ke Arab Saudi. Penerbangan Garuda Indonesia menggunakan pesawat udara jenis Airbus 330-300. Dengan dukungan keterisian perusahaan penerbangan dari pemerintah daerah, BIJB Kertajati dapat berfungsi dengan baik untuk membuka konektivitas dan memenuhi pelayanan transportasi udara di Jawa Barat, sehingga mampu mendukung pemulihan operasional penerbangan dan meningkatkan ekonomi masyarakat.<sup>1</sup>

### A. Keselamatan Penerbangan

Penerbangan sebagai bagian dari sistem transportasi nasional telah menjadi kebutuhan masyarakat luas dari berbagai lapisan untuk mengembangkan perdagangan, ekonomi dan industri pariwisata di Indonesia, mobilitas orang serta barang di dalam negeri, dari dan ke luar negeri serta berperan sebagai pendorong dan penggerak pertumbuhan ekonomi daerah dan pengembangan wilayah.<sup>2</sup> Transportasi udara merupakan satunya alternatif yang cepat, efisien dan ekonomis untuk

---

<sup>1</sup> Sejarah! Bandara Kertajati Terbangkan Jemaah Umrah Pertama Setelah Pandemi

[https://voi.id/ekonomi/229103/sejarah-bandara-kertajati-terbangkan-jemaah-umrah-pertama-setelah-pandemidiunduh  
Tanggal 6 Desember 2022](https://voi.id/ekonomi/229103/sejarah-bandara-kertajati-terbangkan-jemaah-umrah-pertama-setelah-pandemidiunduh-Tanggal 6 Desember 2022)

<sup>2</sup> Alinea ke 3 Penjelasan Umum Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (UU Penerbangan).

# BAB

# 1

## OPTIMALISASI DAN PENGEMBANGAN BIJB KERTAJATI

Bandar udara International Jawa Barat (BIJB) Kertajati telah diresmikan dan dioperasikan sebelum Covid-19 sebagai bandar udara internasional baru dan desain arsitektur yang megah. BIJB Kertajati memiliki fasilitas *take off* dan *landing* yang bagus dan memadai sehingga BIJB Kertajati tepat dimanfaatkan sebagai bandar udara internasional.

Dalam optimalisasi dan pengembangan BIJB Kertajati tersebut menjelaskan kronologi BIJB Kertajati; kerja sama; pembentukan badan usaha; anggaran pembangunan; fakta terbaru; strategi optimalisasi yang meliputi bengkel pesawat udara, perawatan pesawat udara milik pemerintah, perawatan pesawat udara milik swasta, pusat kargo udara dan pusat logistik sebagai berikut.

### A. Kronologi BIJB Kertajati

Pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati telah direncanakan sejak era Presiden Megawati Soekarno Putri. Studi kelayakan Bandara tersebut sebenarnya sudah ada sejak 2003, namun demikian izin penetapan lokasi baru diperoleh dalam tahun 2005. Pada saat itu, Pemerintah Provinsi Jawa Barat menyatakan sanggup mendanai sendiri pembangunan BIJB Ketajati dengan Anggaran dan Pendapatan Belanja Daerah (APBD) namun demikian sampai tahun 2011, Pemerintah Propinsi Jawa Barat belum kunjung merealisasi pembangunan tersebut.

# CHAPTER

# 1

## OPTIMIZATION AND DEVELOPMENT OF BIJB KERTAJATI

West Java International Airport (BIJB) Kertajati was inaugurated and operated before Covid-19 as a new international airport and a magnificent architectural design. BIJB Kertajati has good and adequate takeoff and landing facilities so BIJB Kertajati is appropriate for use as an international airport.

In optimizing and developing BIJB Kertajati, it explains the chronology of BIJB Kertajati; cooperation; establishment of business entity; development budget; latest facts; optimization strategy which includes aircraft repair shops, government-owned aircraft maintenance, private-owned aircraft maintenance, air cargo centre and logistics centre as follows.

In optimizing and developing BIJB Kertajati, it explains the chronology of BIJB Kertajati; cooperation; establishment of business entity; development budget; latest facts; optimization strategy which includes aircraft repair shops, government-owned aircraft maintenance, private-owned aircraft maintenance, air cargo centre and logistics centre as follows :

### A. BIJB Kertajati Chronology

The development of the Kertajati West Java International Airport (BIJB) has been planned since the era of President Megawati Soekarno Putri. The feasibility study for the airport

# BAB 2 | OPERASI PENERBANGAN BIJB KERTAJATI

Dalam operasi penerbangan BIJB Kertajati tersebut menjelaskan peresmian pengoperasian; persyaratan embarkasi dan debarkasi antara lain tata cara penetapan, persetujuan Arab Saudi, penetapan embarkasi dan debarkasi, keputusan embarkasi BIJB Kertajati, embarkasi jemaah haji/umrah Indramayu; pelayanan penyelenggara bandar udara; keselamatan penerbangan nasional; keamanan dan keselamatan penerbangan; Dokumen Penerbangan Internasional dan leasing; budaya keselamatan penerbangan; tindakan melawan hukum yang meliputi tata tertib jemaah haji/umrah, kekebalan hukum kapten penerbang dan awak pesawat udara, perlindungan hukum terhadap jemaah haji/umrah yang melakukan tindakan melawan hukum; bea cukai, imigrasi dan karantina; pemeriksaan penumpang di Bandara; barang atau bahan berbahaya; bagasi kabin dan barang atau bahan berbahaya; senjata api dalam bagasi dan fasilitas BIJB Kertajati; perawatan landas pacu (*Flexible Pavement (FP)*) BIJB Kertajati yang meliputi perawatan landas pacu dan karakteristik landas pacu BIJB Kertajati sebagai berikut :

## A. Peresmian Pengoperasian

BIJB Kertajati diresmikan operasinya pada tanggal 24 Mei 2018, dengan pesawat udara Kepresidenan Indonesia mendarat sebagai yang pertama di bandar udara tersebut, memiliki landas pacu tunggal sepanjang 3.000 meter yang dapat menampung pesawat berbadan lebar seperti Boeing 777 atau Airbus A380. Bandar udara tersebut berfungsi sebagai penyangga untuk

---

---

**ENGLISH VERSION**

---

---

# **CHAPTER**

# **2**

# **BIJB KERTAJATI**

# **FLIGHT**

# **OPERATIONS**

In the BIJB Kertajati flight operation, it explains the inauguration of the operation; embarkation and disembarkation requirements, among others, procedures for determination, Saudi Arabia's approval, determination of embarkation and disembarkation, BIJB Kertajati embarkation decisions, embarkation of pilgrims/umrah pilgrims in Indramayu; airport management services; national aviation safety; aviation security and safety; International Flight Documents and leasing; aviation safety culture; acts against the law which include the rules of conduct for pilgrims/umrah pilgrims, immunity from the law of pilot captains and aircraft crew, legal protection for pilgrims/umrah pilgrims who commit acts against the law; customs, immigration and quarantine; inspection of passengers at the airport; dangerous goods or materials; cabin baggage and dangerous goods or materials; firearms in the trunk and BIJB Kertajati facilities; runway maintenance (Flexible Pavement (FP) BIJB Kertajati which includes runway maintenance and the characteristics of the BIJB Kertajati runway as follows :

## **A. Inauguration of Operation**

BIJB Kertajati was inaugurated on May 24 2018, with the Indonesian Presidential aircraft landing as the first at the airport,

# BAB

# 3

# PELAYANAN JEMAAH HAJI/UMRAH

Dalam pelayanan jemaah haji/umrah ini menjelaskan penerbangan jemaah haji/umrah BIJB Kertajati yang meliputi penundaan sementara akses masuk Arab Saudi, embarkasi umrah BIJB Kertajati, persiapan sebelum berangkat umrah, barang bawaan saat berangkat umrah, kerjasama Indonesia dan Arab Saudi, peningkatan kerjasama penerbangan jemaah haji/umrah dan pariwisata, PT Angkasa Pura II, penerbangan jemaah haji, pembukaan penerbangan Umrah BIJB Kertajati, Penerbangan umrah Garuda Indonesia, penerbangan umrah pertama Lion Air, penerbangan umrah kedua Lion Air; status hukum penerbangan umrah embarkasi BIJB Kertajadi; pemeriksaan awak pesawat udara; pemeriksaan jemaah haji/umrah; pelayanan transportasi udara jemaah haji/umrah yang meliputi lapor keberangkatan (*check in*), naik ke pesawat udara (*boarding*), bagasi tercatat (*check baggage*), keterlambatan penerbangan (*delay flight*), dalam penerbangan (*in flight services*), pelayanan singgah (*transit services*), setelah penerbangan (*post-flight Services*); transportasi pemulangan jemaah haji/umrah yang meliputi antara lain lapor keberangkatan (*check-in*), bagasi tercatat (*check baggage*), naik pesawat udara (*boarding*), bagasi kabin (*cabin baggage*), keterlambatan penerbangan (*delay flight*), selama penerbangan (*in flight services*), pelayanan terhadap masalah yang timbul, pelayanan dalam penerbangan (*in flight Services*), pelayanan singgah (*transit services*), setelah penerbangan (*post-flight services*); lain-lain sebagai berikut :

# CHAPTER | SERVICES FOR 3 PILGRAMIC HAJJ/UMRAH

The Hajj/Umrab pilgrimage service explains the BIJB Kertajati pilgrimage/umrah flights which include temporary delays in access to Saudi Arabia, BIJB Kertajati Umrah embarkation, preparations before leaving for Umrah, luggage when departing for Umrah, cooperation between Indonesia and Saudi Arabia, increasing collaboration with congregation flights. haj/umrah and tourism, PT Angkasa Pura II, flights for pilgrims, opening of the BIJB Kertajati Umrah flight, Garuda Indonesia Umrah flight, Lion Air's first umrah flight, Lion Air's second umrah flight; legal status of the BIJB Kertajadi embarkation Umrah flight; aircraft crew inspection; examination of pilgrims/umrah pilgrims; air transportation services for pilgrims/umrah which include check-in, boarding, checked baggage, flight delays, in-flight services, transit services services), after the flight (post-flight services); transportation for the return of pilgrims/umrah pilgrims which includes check-in, checked baggage, boarding, cabin baggage, flight delays, during the flight flight services), services for problems that arise, in-flight services, transit services, after flights (post-flight services); others as follows :

# BAB

# 4

# TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENERBANGAN

Dalam Bab IV mengenai tanggung jawab perusahaan penerbangan dijelaskan tanggung jawab perusahaan berdasarkan Konvensi Warsawa 1929 dan Konvensi Montreal 1999 sebagai berikut :

## A. Konvensi Warsawa 1929

Sebagai perbandingan dengan Konvensi Montreal 1999,<sup>332</sup> diuraikan berlakunya Konvensi Warsawa 1929<sup>1929</sup>,<sup>333</sup> dokumen transportasi udara internasional yang meliputi tiket pesawat udara (*passenger ticket*), bagasi tercatat, (*check baggage*), surat muatan udara (*air waybill*); tanggung jawab pengangkut (*air carrier liability*) meliputi besaran ganti rugi (*amount of liability*); pengaduan ; yurisdiksi (*jurisdiction*); namun demikian sebelum menguraikan hal tersebut dijelaskan kronologi perkembangan Konvensi Warsawa 1929 sebagai berikut.

---

<sup>332</sup> Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Montreal on 28 May 1999

<sup>333</sup> Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw on 12 October 1929, diuraikan secara rinci oleh Mankiewicz R.H., *The Liability Regime of the International Air Carrier: A Commentary on the Present Warsaw System*. Kluwer, Law and Taxation Publisher: The Netherlands,1981.

# CHAPTER 4

## LIABILITY OF THE AVIATION COMPANY

In Chapter IV regarding the responsibilities of airline companies, the responsibilities of companies based on the 1929 Warsaw Convention and the 1999 Montreal Convention are explained as follows :

### A. The 1929 Warsaw Convention

As a comparison with the 1999 Montreal Convention, it describes the application of the 1929 Warsaw Convention; international air transportation documents which include aeroplane tickets (passenger ticket), checked baggage, (check baggage), air waybill; the responsibility of the carrier (air carrier liability) includes the amount of compensation (amount of liability); complaint; jurisdiction (jurisdiction); However, before elaborating on this matter, the chronology of the development of the 1929 Warsaw Convention is explained as follows.

### B. Development of the 1929 Warsaw Convention

Arrangements for legal responsibility in international aviation began in 1920,<sup>405</sup> at that time commercial aviation was

---

<sup>405</sup> Perkembangan Konvensi Warsawa 1929 dapat dibaca :"Andreas F. Lowenfeld and Allan I.Mendelsohn:"*the United States and the*

## **REFERENSI**

### **BUKU/BOOKS**

- Alexander T. Wells, Ed. D, and Seth B. Young, PhD., *Airport Planning and Management*, 5th Edition,2004.
- E. Saefullah Wiradipradja, *Hukum Transportasi Udara Dari Warsawa 1929 ke Montreal 1999*, Bandung: PT. Kiblat Buku Utama, 2008.
- Mankiewicz R.H., *The Liability Regime of the International Air Carrier: A Commentary on the Present Warsaw System* Kluwer, Law and Taxation Publisher: The Netherlands,1981.
- Martono K. Amad Sudiro.,*Aspek Hukum Transportasi Udara Jamaan Haji Indonesia*.Jakarta: Penerbit Divisi Buku Perguruan Tinggi, PT Rajagrafindo,2013.
- Martono K.,Agus Pramono.,*Hukum Udara Perdata Internasional & Nasional*. Jakarta: Penerbit Divisi Perguruan Tinggi PT Radjagrafindo,2013.
- Martono K.,Amad Sudiro.,*Aspek Hukum Transportasi Udara Jemaah Haji Indonesia*.Jakarta:Penerbit Divisi Buku Perguruan Tinggi, PT Rajagrafindo,2013.
- Martono K.,*Hukum Penerbangan Berdasarkan UURI No.1 Thun 2009, Bagian Pertama*: Bandung: Penerbit CV Madar Maju, 2009.
- Mieke Komar Kantaatmadja.,*Hukum Angkasa dan Hukum Tata Ruang*.Bandung: Madar Maju, 1994
- Nicolas Mateesco Matte., *Aerospace Law: from Scientific Exploration to Commercial Utilization*. Toronto: The Carswell Company Limited,1977.
- Priyatna Abdurrasyid.,*Hukum Anatariksa Nasional*.Jakarta: Rajawali,1987.

## **ARTIKEL/ARTICLES**

Abraham Abramovsky: *Compensation For Passengers of Hijacked Aircraft*, Vol.21 Buffalo Law Review.339-359 (1971-1972).

Akhirnya! Jemaah Umrah Terbang dari Bandara Kertajati  
<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6416377/akhirnya-jemaah-umrah-terbang-dari-bandara-kertajati> diunduh Tanggal 21 Nop.2022

Andreas F. Lowenfeld and Allan I. Mendelsohn: " *the United States and the Warsaw Convention*, Vol.80 (3) Harvard Law Reviews 479-602 (1967).

Arab Saudi Sepakati Empat Penerbangan Umrah dari Bandara Kertajati.

<https://katadata.co.id/tiakomaliasari/berita/6337e448530d3/arab-saudi-sepakati-empat-penerbangan-umrah-dari-bandara-kertajati> diunduh Tanggal 8 Desember 2022.

Bandara Kertajati bersiap layani penerbangan penumpang komersial, <http://dephub.go.id/post/read/bandara-kertajati-siap-layani-penerbangan-penumpang> diunduh Tanggal 26 Oktober 2022

Bandara Kertajati Ditargetkan Dapat Layani Penerbangan Umroh  
<https://dephub.go.id/post/read/november-2022,-bandara-kertajati-ditargetkan-dapat-layani-penerbangan-umroh> diunduh Tanggal 26 Oktober 2022

BIJB Kertajati akan Menjadi Pionir Pelayanan Kelas Dunia bagi Jemaah Umrah <https://www.westjavatoday.com/bijb-kertajati-akan-menjadi-pionir-pelayanan-kelas-dunia-bagi-jemaah-umrah> diunduh Tanggal 17 Nopember 2022

Brad Kizza., Liability of Air Carrier for Injuries to Passengers Resulting From Domestic Hijacking and Related to Incident; Vol.46 (1) JALC 151(1980).

Caroline Desbiens; *Air Carrier Liability For Emotional Distress Under Article 17 of Warsaw Convention of 1929: it is still be Invoked?* Dalam Michael Milde Ed., *Annals of Air and Space Law*,(1992)

*Vol. XVII Part II.* Toronto: The Carswell Company Ltd,153-194.

DPRD Jabar berharap pemberangkatan haji tahun 2023 dari BIJB  
<https://jabar.tribunnews.com/2022/06/22/dprd-jabar-berharap-pemberangkatan-haji-tahun-2023-dari-bijb>  
diunduh Tanggal 17 Nopember 2022

Ewa M.Swiecicki., Liability of the Canadian Government for the Negligent Enforcement of Aviation Safety Regulation,dalam Michl Milde, Annals of Air and Space Law, Vol.XVIII-1993 Part I,hlm.275-308.

Fakta-fakta Jatuhnya Lion JT 610 Hingga Saat ini.  
<https://news.detik.com/berita/d-4279016/fakta-fakta-jatuhnya-lion-jt-610-hingga-saat-ini> diunduh Tanggal 24 Nopember 2022

Fatigue, training may have played role in Halifax plane Crash  
<https://www.airlinepilotforums.com/cargo/1246-fatigue-factor-747-crash-halifax.html>, akses tanggal 24 Januari 2022

GARUDA INDONESIA PEDULI <https://www.garuda-indonesia.com/id/id/csr/garuda-indonesia-cares/index>  
diunduh Tanggal 21 Nopember 2022

Gerald G. F. F., *Protocol to Amend the Convention on Damages Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on The Surface (Rome 1952)* dalam Nicolas Mateesco Matte., Ed., *Annals of Air and Space Law.IV-19790 1-28 (1979).*

Gubernur dan Kemenag Jabar Setujui Embarkasi Haji di Indramayu  
<https://indramayukab.go.id/gubernur-dan-kemenag-jabar-setujui-embarkasi-haji-di-indramayu/> diunduh Tanggal 8 Desember 2022

Ini Fasilitas dan Harga Umroh Keberangkatan dari BIJB Kertajati  
<https://aboutcirebon.id/ini-fasilitas-dan-harga-umroh-keberangkatan-dari-bijb-kertajati/> diunduh Tanggal 14 Desember 2022

J. G. Gazdik, Uniform Air Transport Documents and condition of the contract. Vol.XIX The Journal of Air Law and Commerce 184-209 (1952).

Karlina Sintia Dewi., Hoax Bom di Pesawat Lion Air Pontianak Lukai 8 Penumpang Panik,  
<https://www.liputan6.com/news/read/3542457/hoax-bom-di-pesawat-lion-air-pontianak-lukai-8-penumpang-panik>,diakses tanggal 20 Januari 2022

Kecelakaan Garuda di Mumbai 28 Mei 1968  
<https://manglayang.id/kecelakaan-garuda-di-mumbai-28-meい-1968/> diunduh Tanggal 19 Nopember 2022

Kecelakaan Lion Air, Minat Penerbangan Umroh di Kertajati Turun  
<https://bisnis.tempo.co/read/1146750/kecelakaan-lion-airminat-penerbangan-umroh-di-kertajati-turun> diunduh Tanggal 21 Nopember 2022

Kecelakaan Pesawat Haji 1974 (Martinair Flight 138)  
<https://manglayang.id/kecelakaan-pesawat-haji-1974/> diunduh Tanggal 19 Nopember 2022

Kemenag Tetapkan Bandara Kertajati Jabar sebagai Embarkasi/Debarkasi Haji  
<https://haji.okezone.com/read/2020/01/07/398/2150168/kemenag-tetapkan-bandara-kertajati-sebagai-embarkasi-dan-debarkasi-haji-2020> diunduh Tanggal 8 Desember 2022

Kemenhub Klaim Jumlah Kargo di Bandara Kertajati Terus Meningkat",<https://money.kompas.com/read/2022/09/23/104100126/kemenhub-klaim-jumlah-kargo-di-bandara-kertajati-terus-meningkat>. Diunduh Tanggal 17 Nopember 2022

Kertajati Buka Penerbangan Umrah, Garuda (GIAA) Masih Kumpulkan Jumlah penumpang.  
<https://ekonomi.bisnis.com/read/20221104/98/1594948/kertajati-buka-penerbangan-umrah-garuda-giaa-masih->

[kumpulkan-jumlah-enumpang](#), diunduh Tanggal 15 Nop.2022

KPPU Denda Garuda Indonesia dalam Kasus Umrah  
<https://kppu.go.id/blog/2021/07/kppu-denda-garuda-indonesia-dalam-kasus-umrah/> diunduh Tanggal 21 Nopember 2022

Lion Air Segera Buka 4 Penerbangan Umroh dari Bandara Kertajati  
<https://www.republika.co.id/berita/rj7did382/lion-air-segera-buka-4-penerbangan-umroh-dari-bandara-kertajati> diunduh Tanggal 15 Nop.2022

Martono K.,*Aspek Hukum Nasional dan Internasional Atas Kecelakaan Pesawat Udara (Pasal 359 UURI No.1 Tahun 2009)*, disampaikan pada Seminar Kompetisi Peradilan Semu Konstitusi IV,

Martono K.,Tanggung Jawab Operator Pesawat Udara Terhadap Pihak Ketiga di Permukaan Bumi.,disampaikan Seminar Tanggung Jawab Operator Pesawat Udara Terhadap Pihak Ketiga yang diselenggarakan oleh Badan Penelitian dan Pengembangan, Departemen Perhubungan dan Telekomunikasi tgl 22 Nopember 2000 di Jakarta.

Menhub Bakal Tata Ulang Bandara, Prioritaskan Kargo dan Pariwisata.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20200921/98/1294533/menhub-bakal-tata-ulang-bandara-prioritaskan-kargo-dan-pariwisata>, diunduh Tanggal 15 Nopember 2022

Menhub Tinjau Penerbangan 375 Jemaah Umrah dari Bandara Kertajati <https://kumparan.com/kumparanbisnis/menhub-tinjau-penerbangan-375-jemaah-umrah-dari-bandara-kertajati-1zK7EjZxoo4> diunduh Tanggal 27 Nopember 2022

Menhub: Arab Saudi Sepakati Pembukaan Penerbangan Umrah dari Kertajati  
<https://www.republika.co.id/berita/rj2ezf396/menhub-arab-saudi-sepakati-pembukaan-penerbangan-umrah-dari-kertajati> diunduh Tanggal 15 Nopember 2022

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi menemui para calon jamaah Umroh yang terdampak penangguhan sementara akses masuk warga negara asing ke Arab Saudi,  
<https://dephub.go.id/post/read/menhub-temui-calon-jamaah-umroh-di-bandara-internasional-soekarno-hatta-yang-terdampak-penangguhan-sementara-akses-masuk-warga-negara-asing-ke-arab-saudi> diunduh Tanggal 22 Nopember 2022

November 2022, Bandara Kertajati Ditargetkan Dapat Layani Penerbangan Umroh  
<https://dephub.go.id/post/read/november-2022-bandara-kertajati-ditargetkan-dapat-layani-penerbangan-umroh>  
diunduh Tanggal 26 Oktober 2022

Ram S. Jakhu, Julis Young Jewelry M.F.G. Inc. vs Delta dalam Nicolas Matte., Ed., Annals of Air and Space Law. Toronto: The Carswell Company, Ltd.1979.

Ridwan Kamil tegaskan Bandara Kertajati siap jadi embarkasi haji  
<https://jabar.antaranews.com/berita/406393/ridwan-kamil-tegaskan-bandara-kertajati-siap-jadi-embarkasi-haji>  
diunduh Tanggal 17 Nopember 2022

Ridwan Kamil tegaskan Bandara Kertajati siap jadi embarkasi haji  
<https://jabar.antaranews.com/berita/406393/ridwan-kamil-tegaskan-bandara-kertajati-siap-jadi-embarkasi-haji>  
diunduh Tanggal 17 Nopember 2022

Ridwan Kamil tegaskan Bandara Kertajati siap jadi embarkasi haji  
<https://jabar.antaranews.com/berita/406393/ridwan-kamil-tegaskan-bandara-kertajati-siap-jadi-embarkasi-haji>  
diunduh Tanggal 17 Nopember 2022;

Ronald L. Fick, John I., Gordon C. Person; Aircraft Hijacking: Criminal and Civil Aspects. 22 UN.Fla.L.Rev.72 -100 (1969-70).

Ronald L. Fick, John I., Gordon C. Person; *Aircraft Hijacking: Criminal and Civil Aspects*. 22 UN.Fla.L.Rev.72 -100 (1969-70). Sumber Suara.Com tanggal 29 Maret 2021

Sejarah! Bandara Kertajati Terbangkan Jemaah Umrah Pertama Setelah Pandemi <https://voi.id/ekonomi/229103/sejarah-bandara-kertajati-terbangkan-jemaah-umrah-pertama-setelah-pandemidiunduh> Tanggal 6 Desember 2022 Sumber Suara.Com tanggal 29 Maret 2021

Werner Guldmann., The Distinction between Scheduled and Non\_Scheduled Air Airlines dalam Nicolas Mateesco Matte Ed., *Annals of Air and Space Law*, Vol.IV-1979: Toronto: The Carswell Company, Ltd,1979.

William J.Kickey Jr., Breaking the Limit: Liability for Wilfull Misconduct Under the Guatemala City Protocol. 42 *Journal of Air Law and Commerce* 603-622 (1976).

## DOKUMEN/DOCUMENTS

*Annex 18 tentang The Safe Transport of Dangerous Goods by Air*

*Convention on International Liability for Damages Caused by Space Objects*, Open for Signature at London, Moscow and Washington on 29 March 1972

Dangerous Goods Regulation dan Annex 18 tentang The Safe Transport of Dangerous Goods by Air

ICAO Doc 8364, Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft, Signed at Tokyo on 23 September 1963

ICAO Doc.7300/8, *Convention on International Civil Aviation*, Signed at Chicago on 7 December 1944; untuk teks lihat Dempsey P.S., Ed., *Annals of Air and Space Law*, 2005 Vol. XXX-Part I. Toronto: The Carswell Company Ltd, 2005, hal.19-51

ICAO Doc.7300/8, *Convention on International Civil Aviation*, Signed at Chicago on 7 December 1944; Annex 13 to *the Convention on International Civil Aviation of 1944*

ICAO Doc.7364 *Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface*, Signed at Rome on 7 October 1952.

ICAO Doc.8364 *Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft*, Signed at Tokyo on 24 September 1963.

ICAO Doc.8364, *Convention on Offences and Certain Others Act Committed on Board Aircraft*, Signed at Tokyo on 24 September 1963; Untuk teks lihat Dempsey P.S., Ed., *Annals of Air and Space Law*, 2005 Vol. XXX-Part I. Toronto: The Carswell Company Ltd, 2005, hal.185-191

ICAO Doc.8364, *Convention on Offences and Certain Others Act Committed on Board Aircraft*, Signed at Tokyo on 24 September 1963.

ICAO Doc.8920 *Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft*, Signed at the Hague on 16 December 1970.

ICAO Doc.8920, *Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of the Aircraft*, Signed at The Hague on 16 December 1970; Untuk teks lihat Dempsey P.S., Ed., *Annals of Air and Space Law*, 2005 Vol. XXX-Part I. Toronto: The Carswell Company Ltd, 2005, hal.203-209.

ICAO Doc.8932 *Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to the International Carriage by Air*, signed at Warwa on 12 October 1929, as amended by the Hague Protocol of 1955 done at the Hague on 28 September 1955, signed by Guatemala City on 8 March 1971.

ICAO Doc.8966 *Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation*, Signed at Montreal on 23 September 1971.

ICAO Doc.8966, *Convention for the Suppression of Unlawful Act Against the Safety of Civil Aviation*, Signed at Montreal on

24 September 1971; Untuk teks lihat Dempsey P.S., Ed., *Annals of Air and Space Law*, 2005 Vol. XXX-Part I. Toronto: The Carswell Company Ltd, 2005, hal.217-223.

ICAO Doc.8966, Convention for the Suppression of Unlawful Act Against the Safety of Civil Aviation, Signed at Montreal on 24 September 1971.

ICAO Doc.9284-AN/905 tentang *Recommendation on the Transport of Dangerous Goods: Model/ Regulatons* (15<sup>th</sup> Revised Edition).

ICAO Doc.9518 *Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation*, Done at Montreal on 23 September 1971, Signed at Montreal, on 24 February 1988

ICAO Doc.9740, Convention for the Unification of Certain Rules fro International Carriage by Air, Signed in Montreal on 28 March 1999.

*International Standard and Recommended Practices: The Safe of Dangerous Goods*, 2<sup>nd</sup> Edition, 1989

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/1675/VIII/76 tentang Jenis dan Persyaratan Pelaksanaan Penerbangan Borongan International ke dan/atau dari Wilayah Indonesia.

Keputusan Menteri Agama (KPA) Nomor 371 tentang Penyelenggraan Ibadah Haji Dan Umrah

Keputusan Menteri Agama Nomor 71 Tahun 2012 tentang *Penetapan Embarkasi dan Debarkasi Tahun 1433H/2012M*.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31/U/1970 tentang Syarat-syarat dan Ketentuan-Ketentuan Mengenai Penrbnagan Umum (General Aviation) yang Bersifat Non-Komersial Dalam Wilayah Republik Indonesia.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 1989, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara

SKEP/40/II/1995 dan memperhatikan ICAO Doc.9284-AN/905 yang mengatur bahan dan/atau barang-barang berbahaya.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor SK13/S/1971 tentang Syarat-syarat dan Ketentuan-Ketentuan Mengenai Pengoperasian Pesawat Terbang Secara Komersial di Indonesia.

Konvensi Wina Tahun 1961 tentang Hubungan Diplomatik.

-Langkah Teknis Untuk Melindungi Transportasi Udara Internasional.

*Montreal Agreement of 1966 Concerning Agreement Relating to Liability Limitation of Warsaw Convention and the Hague Protocol.*

Multilateral Agreement on Commercial Right on Non-Scheduled Air Services, in Europe, Signed on 30 April at Paris.

Pasal 38 (1) Piagam Mahkaman Internasional khususnya “*general principles recognized the develop countries*”.

Peraturan Bersama Menteri Agama dan Menteri Perhubungan Nomor 4 Tahun 2012 , PM 30 Tahun 2012 tentang Persyaratan dan Tata Cara Penetapan Embarkasi dan Debarkasi Haji.

Peraturan Bersama Menteri Agama dan Menteri Perhubungan Nomor 4 Tahun 2012 dan PM 30 Tahun 2012 tentang *Persyaratan dan Tata Cara Penetapan Embarkasi dan Debarkasi Haji/Umrah.*

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKEP/2765/XII/2010 tentang Tata Cara Pemeriksaan Keamanan Penumpang, Personel Pesawat Udara, dan Barang Bawaan yang Diangkut dengan Pesawat Udara dan Orang Perseorangan.

Peraturan Menteri Agama Nomor 22 Tahun 2011 tentang Standar Pelayanan Minimal Penyelenggaraan Ibadah Haji Khusus.

Peraturan Menteri Agama Nomor 317 Tahun 2002 tentang penyelenggaran Ibadah Haji dan Umroh

Peraturan Menteri Perhubungan No.PM 77 tahun 2011 tentang Tanggung Jawab Perusahaan Penerbangan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 178 Tahun 2015 tentang *Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara*.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 1 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Udara

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 1 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Haji; dan Peraturan Menteri Agama Nomor 22 Tahun 2011 tentang Standar Pelayanan Minimal Penyelenggaraan Ibadah Haji Khusus.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.51 Tahun 2020 tentang Keamanan Penerbangan Nasional.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 93 Tahun 2016 tentang Program Keselamatan Penerbangan Nasional (Permenhub 93/2016).

PM 74 Tahun 2017 tentang *Civil Aviation Safety Regulation Part 830 on Aircraft Accident and Serious Incident Investigation Procedure*

Resolusi Sidang Umum Organisasi Penerbangan Sipil Internasional (ICAO) Nomor Res.A18-10 tentang Langkah-Langkah Teknis Untuk Melindungi Transportasi Udara Internasional.

Stb 1939-100 tentang Transportasi Udara

The Multilateral Agreement Relating to Non-Scheduled Services Among the ASEAN Countries.Lihat Keputusan Presiden Nomor 71 Tahun 972.

Undang-Undang No.2 Tahun 1976 tentang Ratifikasi Konvensi Tokyo 1963 dan Konvensi The Hague 1976, ditanda tangani tanggal 31 Maaret 1976

Undang-Undang tentang *Penerbangan* (UURI No.1 Tahun 2009), Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956.

Undang-Undang tentang *Penyelenggaraan Ibadah Haji* (UURI No.13 Tahun 2008), Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2008, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4845.

## JURNAL/JOURNAL

22 UN.Fla.L.Rev.72 -100 (1969-70).

42 Journal of Air Law and Commerce 603-622 (1976).

46 Journal of Air Law and Commerce 151 (1980).

*Annals of Air and Space Law*, (2005), Vol. XXX-Part I. Toronto: The Carswell Company Ltd, 2005

*Annals of Air and Space Law*, (2205) Vol. XXX-Part I. The Carswell Company Ltd, 2005.

*Annals of Air and Space Law*, Vol.IV-1979.Toronto: The Carswell Company, Ltd.1979.

*Annals of Air and Space Law*, Vol.XVIII-1993 Part I. Toronto: The Carswell Company, Ltd

*Annals of Air and Space Law*. Vol. XVII-Part II,1993. Toronto: The Carswell Company Ltd,1993.

*Annals of Air and Space Law*.IV-19790 1-28 (1979). Toronto: The Carswell Company, Ltd,1979

Dempsey P.S.,Ed.,*Annals of Air and Space Law* (2005), Vol.XXX-Part I.Toronto: The Carswell Company Ltd,hal.337-345

UN.Fla.L.Rev.72 -100 (1969-70).

Vol. XIX The Journal of Air Law and Commerce 184-209 (1952).

Vol.21 Buffalo Law Review.339-359 (1971-1972).

Vol.80 (3) Harvard Law Reviews 479-602 (1967).

## LAIN-LAIN/OTHERS

AIP Indonesia, 7 Oktober 2021, Runway Physical Characteristics

GARUDA INDONESIA PEDULI <https://www.garuda-indonesia.com/id/id/csr/garuda-indonesia-cares/index>  
diunduh Tanggal 21 Nopember 2022

[https://en.wikipedia.org/wiki/United\\_Airlines\\_Flight\\_232](https://en.wikipedia.org/wiki/United_Airlines_Flight_232),  
diakses tanggal 20 Januari 2022

<https://haji.kemenag.go.id/v4/bandara-kertajati-siap-layani-penerbangan-umrah>, diakses pada 2 Desember 2022.

<https://tirto.id/letusan-gunung-galunggung-di-antara-amanat-dan-tragedi-c5x8>, diakses tanggal 20 Januari 2022

<https://www.alamy.com/stock-photo/passenger-plane-cockpit.html>, diakses tanggal 22 Januari 2022

<https://www.bing.com/images/search?q=klm%2c+pan+am%2ccanary%2cimage&qpvt=klm%2c+pan+am%2ccanary%2cimage&form=IQFRML&first=1&tsc=ImageBasicHover>

[https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=%2ftrLT%2f1p&id=BF62D5D28DA2C6E103C734C717AD0B9A0463A77D&thid=OIP..trLT\\_1prBKh5CSVIHxFugHaE8&mediaurl=https%3a%2f%2fbisniswisata.co.id%2fwp-content%2fuploads%2f2019%2f02%2fLion-Tergelincir-di-Pontianak-96x465.jpg&exph=465&expw=696&q=lion+air%2c+jakarta%2cpontianak%2c+hoax%2c+image&simid=608038614784415030&FORM=IRPRST&ck=64FE2AC29621FE2C2A3EA7C5E3455703&selectedIndex=0&idpp=overlayview&ajaxhist=0&ajaxserp=0](https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=%2ftrLT%2f1p&id=BF62D5D28DA2C6E103C734C717AD0B9A0463A77D&thid=OIP..trLT_1prBKh5CSVIHxFugHaE8&mediaurl=https%3a%2f%2fbisniswisata.co.id%2fwp-content%2fuploads%2f2019%2f02%2fLion-Tergelincir-di-Pontianak-96x465.jpg&exph=465&expw=696&q=lion+air%2c+jakarta%2cpontianak%2c+hoax%2c+image&simid=608038614784415030&FORM=IRPRST&ck=64FE2AC29621FE2C2A3EA7C5E3455703&selectedIndex=0&idpp=overlayview&ajaxhist=0&ajaxserp=0) diunduh Tanggal 28 Desember 2022

[https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=%2ftrLT%2f1p&id=BF62D5D28DA2C6E103C734C717AD0B9A0463A77D&thid=OIP..trLT\\_1prBKh5CSVIHxFugHaE8&mediaurl=https%3a%2f%2fbisniswisata.co.id%2fwp-content%2fuploads%2f2019%2f02%2fLion-Tergelincir-di-Pontianak-96x465.jpg&exph=465&expw=696&q=lion+air%2c+jakarta%2cpontianak%2c+hoax%2c+image&simid=608038614784415030&FORM=IRPRST&ck=64FE2AC29621FE2C2A3EA7C5E3455703&selectedIndex=0&idpp=overlayview&ajaxhist=0&ajaxserp=0](https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=%2ftrLT%2f1p&id=BF62D5D28DA2C6E103C734C717AD0B9A0463A77D&thid=OIP..trLT_1prBKh5CSVIHxFugHaE8&mediaurl=https%3a%2f%2fbisniswisata.co.id%2fwp-content%2fuploads%2f2019%2f02%2fLion-Tergelincir-di-Pontianak-96x465.jpg&exph=465&expw=696&q=lion+air%2c+jakarta%2cpontianak%2c+hoax%2c+image&simid=608038614784415030&FORM=IRPRST&ck=64FE2AC29621FE2C2A3EA7C5E3455703&selectedIndex=0&idpp=overlayview&ajaxhist=0&ajaxserp=0)

<https://www.bisniswisata.co.id/fwpc/content/fuploads/2019/02/Lion-Tergelincir-di-Pontianak-96x465.jpg> diunduh Tanggal 28 Desember 2022

[https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=CPuBQa0f&id=C86D825FCD11A892C5B284DD764FF975B7EC&CAEE&thid=OIP.CPuBQa0fdrlmjSprhDzg\\_QHaEy&mediaurl=https%3a%2f%2fwww.airlive.net%2fwpc-content%2fuploads%2f2017%2f03%2fPK-GZC.jpg](https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&ccid=CPuBQa0f&id=C86D825FCD11A892C5B284DD764FF975B7EC&CAEE&thid=OIP.CPuBQa0fdrlmjSprhDzg_QHaEy&mediaurl=https%3a%2f%2fwww.airlive.net%2fwpc-content%2fuploads%2f2017%2f03%2fPK-GZC.jpg) diakses tanggal 23 Januari 2022

<https://www.detik.com/jabar/bisnis/d-6439853/erick-thohir-bandara-kertajati-difokuskan-layani-penerbangan-kargo> diunduh Tanggal 4 Desember 2022

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/5130652/bandara-kertajati-kembali-layani-penerbangan-umrah-di-20-november-2022>, diunduh tanggal 8 Desember 2022.

KPPU Denda Garuda Indonesia dalam Kasus Umrah <https://kppu.go.id/blog/2021/07/kppu-denda-garuda-indonesia-dalam-kasus-umrah/> diunduh Tanggal 21 Nopember 2022

Sriwijaya Air in flight Magazine Eisi ke-25/Tahun III/Maret 2013 hlm.112

[www.dephub.go.id/birokomunikasi@dephub.go.id](http://www.dephub.go.id/birokomunikasi@dephub.go.id) diunduh Tanggal 19 Desember 2022

## TENTANG PENULIS

### Biodata Prof. Dr. Martono



**Prof. Dr. Martono** lahir di Surakarta pada 14 Januari 1939, lulus dari Akademi Penerbangan Indonesia di Curug, Tangerang (1959), Sarjana (Hukum (SH) Universitas Indonesia ((1971), Universitas Mc Gill, Montreal Kanada (LLM- 1980), Doktor Ilmu Hukum (Dr) UNDIP (2006), Sertifikat Mediator Mahkamah Agung (McSc), Sertifikat Legal Audit (PKB). Saat ini,

beliau adalah Guru Besar Nasional dan Internasional Hukum Udara di Universitas Tarumanagara.

Narasumber yang membahas Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 dan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan, praktisi, saksi ahli berbagai sengketa yang berkaitan dengan penerbangan. Sampai saat ini sudah 27 kasus yang ditangani. Pembicara pada seminar luar negeri seperti di China, India dan seminar nasional di dalam negeri. Menyelenggarakan Konferensi Internasional Pasca Covid-19 dan Paradigma Penerbangan: Global, Regional dan Nasional.

Prof. Martono menerbitkan 18 buku dalam bahasa Indonesia dan Inggris dan 28 artikel diterbitkan [www.ijbmi.org](http://www.ijbmi.org), [www.asianacademicresearch.org](http://www.asianacademicresearch.org), [www.iosjournals.org](http://www.iosjournals.org); [www.ijhassi.org](http://www.ijhassi.org/); <http://www.iaeme.com/IJCIET/index.asp>; Annals of Air and Space Law (XXX-VIII, Ann. Air & Sp. L at 55-89); Sejarah Hukum Udara dan Antariksa (2014) Vol. XXXIX Ann Air & Sp L di 163-212; Jurnal Sinta 2; penghargaan ke-23, World Top 100 Law / Law and Legal Studies Scientists 2022  
[https://www.adscientificindex.com/top-100-scientist/?tit=Law+%2F+Law+and+Legal+Studies&con=&country\\_code=id&subject](https://www.adscientificindex.com/top-100-scientist/?tit=Law+%2F+Law+and+Legal+Studies&con=&country_code=id&subject)

## **Biography Prof.Dr.Martono**

Prof. Dr Martono was born in Surakarta on January 14, 1939, and graduated from the Indonesian Aviation Academy in Curug, Tangerang (1959), Bachelor of Law (SH) University of Indonesia (1971), Mc Gill University, Montreal Canada (LLM-1980), Doctor of Law (Dr) UNDIP (2006), Mediator Certificate of Supreme Court (Mc.Sc.), Certificate of Legal Audit (CLA). Currently, he is a national and international Professor of Air and Space Law at Tarumanagara University.

Resource persons discussing Law Number 15 of 1992 and Law Number 1 of 2009 concerning aviation, practitioners, and expert witnesses of various disputes relating to aviation. To date, 27 cases have been handled. Speakers at overseas seminars such as in China, and India and national seminars in the country. Organizing the International Conference on Post Covid-19 and Aviation Paradigm: Global, Regional and National.

Prof. Martono published 16 books in Indonesian and English languages and 28 articles published at [www.ijbmi.org](http://www.ijbmi.org), [www.asianacademicresearh.org](http://www.asianacademicresearh.org), [www.iosjournals.org](http://www.iosjournals.org); [www.ijhassi.org/](http://www.ijhassi.org/); <http://www.iaeme.com/IJCIET/index.asp>; Annals of Air and Space Law (XXX-VIII, Ann. Air & Sp. L at 55-89); Annals of Air and Space Law (2014) Vol. XXXIX Ann Air & Sp L at 163-212; Journal Sinta 2; **21st award, World Top 100 Law / Law and Legal Studies Scientists 2022**

[https://www.adscientificindex.com/top-100-scientist/?tit=Law+%2F+Law+and+Legal+Studies&con=&country\\_code=id&subject=](https://www.adscientificindex.com/top-100-scientist/?tit=Law+%2F+Law+and+Legal+Studies&con=&country_code=id&subject=)

.....  
.....

## **Biodata Capt. Christian Bisara SH., MM**



Capt. Christian Bisara, SH. MM Lahir di Palopo pada tanggal 3 Nopember 1946, Pendidikan Lulus dari Akademi Penerbangan Indonesia (API), Curug, Tangerang tahun 1969, Penerbang, Sarjana Hukum (S1) Universitas Indonesia Tahun 1988; Magister Managemen (MM-S2) IPWI Tahun 1998.

### **Pendidikan dan Pelatihan**

ATPL Course Licensed Jakarta-Indonesia, F27 (1973); F27 Check Pilot (Flight Instructor) Rated, Jakarta Indonesia (1974); King Air A100, King Air A200; Dash7; Falcon 20 Captaincy Training, France; Gulfstream GII-III, USA; Airbus B4 FFCC Captaincy Training, France; Mc Donnel Douglas DC10-30 Captaincy Training, Malaysia; Boeing 747-400 Captaincy Training, Singapore; NTSB ICAO DGCA Aircraft Accident Investigation Training Seminar; Pan-Ops Training Specialist

### **Jabatan, Pengalaman Kerja**

Direktur Keselamatan Penerbangan (2001-2005); Direktur Kelaikan Udara (2005-2006); Staff Khusus Menhub (2009-2011); Inspector Kelaikan Udara (2006-2019)

### **Lain-lain**

Konsultan Amdal Bandara Achmad Yani; Konsultan Yogyakarta International Airport; Penghargaan Satya Lencana 20 tahun; AMSI Auditor Flight Operation Specialist

.....

## **Biography of Capt. Christian Bisara SH., MM**

Captain Christian Bisara, SH. MM was Born in Palopo on November 3, 1946, Graduated from the Indonesian Aviation Academy (API), Curug, Tangerang in 1969, Pilot, Bachelor of Law (S1) at the University of Indonesia in 1988; IPWI Master of Management (MM-S2), 1998.

### **Education and Training**

ATPL Course Licensed Jakarta-Indonesia, F27 (1973); F27 Check Pilot (Flight Instructor) Rated, Jakarta Indonesia (1974); King Air A100, King Air A200; dash7; Falcon 20 Captaincy Training, France; Gulfstream GII-III, USA; Airbus B4 FFCC Captaincy Training, France; Mc Donnel Douglas DC10-30 Captaincy Training, Malaysia; Boeing 747-400 Captaincy Training, Singapore; NTSB ICAO DGCA Aircraft Accident Investigation Training Seminar; Pan-Ops Training Specialist

### **Position, Work Experience**

Aviation Safety Director (2001-2005); Director of Airworthiness (2005-2006); Special Staff of the Minister of Transportation (2009-2011); Airworthiness Inspector (2006-2019)

### **Others**

Achmad Yani Airport Amdal Consultant; Yogyakarta International Airport Consultant; 20 years Satya Mediterania Award; AMSI Auditor Flight Operations Specialist

.....  
.....

## **Biodata Wardhani Sartono, Ir. M.Sc.**



**Wardhani Sartono, Ir. M.Sc.** lahir di Boyolali, 25 Januari 1951. Alamat berada di Gg Abimanyu B-20, RT-06, RW-22. Sumberan, Sariharjo, Ngaglik, Sleman 55581. Hp 082136543033.

### Pendidikan

1. Lulus Sarjana Teknik Sipil FT UGM, April 1977.
2. Lulus Pasca Sarjana Jalan Raya PU-ITB, Mei 1983.
3. Lulus M.Sc in Road Engineering, Delft University of Technology, The Netherlands, January 1990.

### Pengalaman kerja :

Pernah menjadi PNS di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (1975 - 1981). Dosen di Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik UGM (1982 - 2016), dan dosen di Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi (MSTT) Fakultas Teknik UGM.

---

## **Biography of Wardhani Sartono, Ir. M.Sc.**

Name Wardhani Sartono, born on January 25, 1951, Education Bachelor of Civil Engineering (S1) Faculty of Engineering, University of Gajah Mada, 1977, Postgraduate Highway PU-ITB, May 1983; M.Sc in Road Engineering, Delft University of Technology, The Netherlands, January 1990.

### Work experience :

1975 - 1981, a civil servant at the Directorate General of Civil Aviation; 1982-2016, lecturer at the Department of Civil and Environmental Engineering (DTSL), Faculty of Engineering, Gajah Mada University; 1996-2016, lecturer at the Master's Program in Transportation Systems and Engineering (MSTT) Faculty of

Engineering, University of Gajah Mada; 2016-2020, Retired Lecturer at DTSL FT Gajah Mada University.

.....

.....

## **Biodata Marsda TNI (Ret.) Dr Potler Gultom, SH., MM.**



Marsda TNI (Purn) Dr. Potler Gultom, SH.,MM, lahir di Gala-gala/Tapanuli Utara, Sumatera Utara, Indonesia, tanggal 12 Maret 1957; Pendidikan AKABRI Udara Yogyakarta, Jurusan Teknik Elektro (1977- 1981); Sekolah Tinggi Hukum Indonesia, Jakarta SH (2005-2009); Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma Jakarta (MM) 2012-2014); Universitas Borobudur, Jakarta (S3) 2017-2020;

Pendidikan & Latihan Berbagai kursus dan latihan berkenaan dengan penerbangan baik bersifat teknis, operasi, administrasi, manajemen, politik, ekonomi, keamanan dll pada tataran staff, menenagah maupun pimpinan.

Pekerjaan & Jabatan Sebagai perwira penerbang, tenaga pengajar, Direktur Pendidikan dan Komandan Sekolah Staf dan Komando Angkatan Udara, Kepala dinas dan Komandan beberapa pangkalan, dosen, dekan Fakultas Teknik maupun Rektor Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma sejak 2016 sampai sekarang.

Tanda kehormatan & Penghargaan Tanda kehormatan dan Penghargaan 4 (empat) bintang jasa dan 18 (delapan belas) Satyalancana, sedangkan tulisan 6 (enam) artikel dan 3(tiga) buku. Pengalaman luar negeri telah keberbagai negara untuk seminar, study banding serta tugas-tugas lainnya.

.....

## **Biography of Marsda TNI (Ret.) Potler Gultom, SH.,MM**

Marsda TNI (Ret.) Dr Potler Gultom, SH., MM, born in Galaga/North Tapanuli, North Sumatra, Indonesia, on March 12, 1957; Yogyakarta Air Force Academy Education, Department of Electrical Engineering (1977-1981); Indonesian College of Law, Jakarta SH (2005-2009); Air Marshal Suryadarma University Jakarta (MM) 2012-2014); Borobudur University, Jakarta (S3) 2017-2020;

### **Education & Training**

Various courses and training related to aviation technical, operations, administration, management, politics, economics, security etc. at the staff, middle and leadership levels.

### **Job & Position**

As a flight officer, teaching staff, Director of Education and Commander of the Air Force Command and Staff School, Head of Service and Commander of several bases, lecturers, dean of the Faculty of Engineering and Rector of Dirgantara University Marshal Suryadarma from 2016 until now.

### **Honours and Awards**

Honours and Awards 4 (four) service stars and 18 (eighteen) Satyalancana, while writing 6 (six) articles and 3 (three) books. Overseas experience has been to various countries for seminars, comparative studies and other tasks.

.....  
.....

## Biodata Dr. Gunardi, S.H., M.H.



**Dr. Gunardi, S.H., M.H.**, lahir di Cirebon 25 Maret 1959. Sejak tahun 1987, menjadi Dosen tetap di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara. Ia menyelesaikan studi S1 di FH UNPAR pada tahun 1986, selanjutnya menyelesaikan S2 nya di FH UI pada tahun 1994, dan menyelesaikan studi S3 di FH UNTAR pada tahun 2016.

Penelitian yang pernah dilakukan adalah "Putusan Pengadilan Niaga dalam SIstem Peradilan di Indonesia", "Analisis Yuridis UUD 45 sebagai landasan Konstitusi Negara Indonesia", dan Kebijakan Perizinan Tambang Galian C dan Permasalahannya di Kabupaten Indramayu, Jawa Barat", dll. Berbagai artikel ilmiah internasional diantaranya, "Model of Mining and Mineral Mining Exploitation in The Pancasila Perspective and Indonesian Constitution Law", The Effectiveness in the Implementation of Mining License Business in Indonesia", dan "Politics of Law due to The Protection of Land Right Holders Based in The Rechtsverweking Principle", dll. Organisasi yang diikuti diantaranya adalah, Forum Dekan/Pimpinan Pendidikan Tinggi Hukum Swasta, Majelis Pengawas Notaris Jakarta Barat, PERADI, Asosiasi Advokat Indonesia, Ikatan Alumni Resimen Mahasiswa Indonesia, Asosisasi Badan Penyelenggara Perguruan Tinggi Swasta Indonesia, dll. Selama menjadi dosen, pernah menduduki jabatan struktural seperti Pudek 1 dan Dekan FH UNTAR. Saat ini menjabat sebagai Ketua Yayasan Tarumanagara.

---

## **Biorgraphy Dr. Gunardi, S.H., M.H.**

Dr. Gunardi, S.H., M.H., born in Cirebon March 25, 1959. Since 1987, he has been a permanent lecturer at the Faculty of Law, Tarumanagara University. He completed his undergraduate studies at FH UNPAR in 1986, then completed his master's degree at FH UI in 1994, and completed his doctoral studies at FH UNTAR in 2016. The research he has conducted is "Commercial Court Decisions in the Indonesian Judicial System", " Juridical Analysis of the 1945 Constitution as the basis for the Indonesian Constitution", and the Mining Licensing Policy for Excavation C and its Problems in the Indramayu Regency, West Java", etc. Various international scientific articles including, "Model of Mining and Mineral Mining Exploitation in The Pancasila Perspective and Indonesian Constitution Law", The Effectiveness in the Implementation of Mining License Business in Indonesia", and "Politics of Law due to The Protection of Land Rights Holders Based in The Rechtsverweking Principle", etc. The organizations that participated were the Forum of Deans/Leaders of Private Legal Higher Education, the West Jakarta Notary Supervisory Board, PERADI, the Indonesian Advocates Association, the Indonesian Student Regiment Alumni Association, the Association of Indonesian Private Higher Education Organizing Bodies, and etc. During his time as a lecturer, he has held structural positions such as Pudek 1 and Dean of FH UNTAR. Currently serves as Chairman of the Tarumanagara Foundation.

---

---

## Biodata Rudy S.H., M.Si.



Beliau lahir di Palembang Sumatera Selatan pada 11 Maret 1958, lulus dari Pendidikan Transportasi Udara di Curug Indonesia (1977), Sarjana Hukum dari Universitas Hasanuddin Makassar (1985) dan Magister Manajemen di universitas yang sama (1998). Saya mengikuti JAA International Training for Trainers Netherland (2014), SMS For Accountable Manager Nominated Post Holder and Key Executives, dan Understanding Fatigue Risk Management in Bangkok Thailand (2016), Kursus online International Air Law ICAO (2019).

Karier beliau dimulai sebagai personel Air Traffic Service (ATS) sebagai Flight Service Officer di Bandara Hasanuddin dan Pusat Operasi Penerbangan Makassar dan kemudian saya melompat ke pendidikan dan pelatihan penerbangan dari koordinator pelatihan menjadi Direktur Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan di Medan (2000-2005) dan Surabaya (2010-2013), Antara tahun itu pekerjaan saya di Sekretaris Badan Diklat sebagai Manajer Umum dan Manajer Keuangan di Inspektorat Jenderal dan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan di Jakarta Saya juga pernah berpengalaman sebagai Manajer Akademik dan Taruna di Lembaga Penerbangan Sipil Indonesia (2013-2015). Sebagai dosen tetap sejak tahun 2016 di Politeknik Penerbangan Indonesia, saya telah berusaha semaksimal mungkin dalam mengajar, meneliti dan melakukan pengabdian kepada masyarakat untuk jenjang pendidikan tinggi.

---

## **Biography Rudy S.H., M.Si.**

Rudy was born in Palembang, South Sumatra on March 11th, 1958, and graduated from Lembaga Pendidikan Perhubungan Udara (LPPU) (1977) and Universitas Hasanuddin with a bachelor's degree in Law (1985) and a Master's degree in Management (1998). Then, I joined JAA International Training for Trainers in Netherland (2014), SMS For Accountable Manager Nominated Post Holder and Key Executives, Understanding Fatigue Risk Management in Bangkok Thailand (2016), and the International Air Law ICAO online course (2019).

His carrier started as an Air Traffic Service (ATS) personnel as the Flight Service Officer at Hasanuddin Airport and Makassar Flight Operation Centre. Then, I transferred to aviation education and training as a training coordinator and later as the director of ATKP Medan (2000-2005) and Surabaya (2010-2013). In between those years, my job at the Secretary of Educational & Training Agency as the General Affairs Manager and Finance Manager in Inspectorate General and Secretary-General of Ministry of Transportation in Jakarta. I also have experience as an Academic and Cadets Affairs Manager at Indonesia STPI (2013-2015). As a permanent lecturer since 2016 at PPI-Curug, I have been putting my best effort into teaching, researching, and doing community services for the higher education level.

---

---

## **Biodata Marsada TNI (Purn) Dr.Sungkono, S.E., M.Si.**



**Marsada TNI (Purn) Dr. Sungkono, S.E., M.Si.**, lahir di Bojonegoro, tanggal 15 Agustus 1963. Rektor Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma.

### **Pendidikan dan Pelatihan**

Lulus Akademi Angkatan Udara (AAU) 1987, Sekolah Penerbangan Angkatan 38, FSO, Sekkau Angkatan 60, Instruktur

Penerbang, Seskoau Angkatan 38, Susopsgab TNI 2006, Sesko TNI Angkatan 38, Lemhannas RI 2015, Sarjana Ekonomi (S-1) Lulus 1996, Magister Administrasi Publik (S-2) Lulus 2000, S-3 Universitas Brawijaya Lulus 2017.

### **Jabatan, Pengalaman Kerja**

Komandan Skadron 32 Lanud Abd, Kadisiandik Sekkau, Kadepops Sekkau, Kasubdis Sdm Dispotdirga, Komandan Lanud Sim Banda Aceh, Direktur Air Power Seskoau, Pendidikan AAU; Panglima Kosekhanudnas III Medan, Komandan Lanud Abd Saleh, Wakil Asisten Personil Kasau, Direktur Probangdik Lemhannas RI, Deputi Pengembangan Wantannas, Dosen Tetap Unhan RI, Warek II Undurya, Rektor Unsurya.

Pengalaman Kerja, Sar Malindo, Operasi Seroja, Latma Rajawali Ausindo, Latma Elang Malindo, Pprc TNI, Operasi Penerbangan Korea Selatan, Balance Iron, Teak Iron, Latma Darsasa Malindo, Darmil Aceh, Moderator Seminar Nasional di AUU Jogyakarta, Narasumber Seminar Nasional Komunikasi Militer Upn Jogyakarta, Cobra Gold Thailand, Spl Latgab TNI Yudha Siaga, Host Par di Jakarta, Kepala Staf Kogasudgab Latgab TNI 2013, Kogasudgab Lat Angkasa Yudha, Kogasudgab Latgab TNI 2015, Sekretaris Making Indonesia 4.0, Penyelenggara Tot Mi 4.0, Marasumber Bpkp, Pajak, Seminar Nasional Universitas Negeri Malang, Forum Manajemen Indonesia Samarinda, Seminar Itb, Ub, Unsyiah, Unmul, Bp MPR RI, Moderator Sidang, Rapat Terbatas

dan Kajian Daerah Wantannas RI dan Penasehat Tot Aksi Nasional Belanegara.

.....

.....

## **Biodata Elfi Amir, SSiT, SE, MM**



Elfi Amir Lahir di Bukittinggi 29 Desember 1961, Pendidikan Lulus dari Pendidikan dan Pelatihan (PLP) Curug tahun 1982, Diploma IV Ahli Lalu Lintas Udfara Tahun 2000; Sarjana Ekonomi (SE) dari Universitas Terbuka Tahun 2001 ;Magister Manajemen (MM) dari STIE IMMI Tahun 2003.

### **Pendidikan dan Pelatihan**

Training Instructor Course tahun 2022 yang diselenggarakan oleh TrainAir Plus; Diklat General Instructor Course (2017); Safety Management System (2017) dan Human Factor (2017); Diklat Instruktur Keamanan Penerbangan pada tahun 2022.

### **Jabatan, Pengalaman dan Organisasi**

Dosen Politeknik Penerbangan Indonesia, Curug (PPIC), sejak Agustus 2021; Anggota Dewan Pengawas BUMN Perum LPPNPI (AirNav Indonesia), sejak 2018. Beberapa pengalaman kerja profesional dalam Kementerian Perhubungan Indonesia, sebagai Direktur Navigasi Penerbangan (2018-2019); Kepala Kantor Otoritas Wilayah IV yang membawahi Propinsi Nusatenggara Barat dan Nusa Tenggara Timur (NTT) sejak 2019-2020; Kepala Bandara Juwata Tarakan Kalimantan Utara; Kepala Bandar Udara HAS Hassanuddin, Belitung serta Kabandara Cut Nyak Dien di Nagan Raya Aceh; Direktur Keamanan Penerbangan (2020); Wakil Ketua Facilitation Nasional (Annex 9) dan sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan KM 152 Tahun 2019. Beliau juga aktif dalam organisasi profesi menjadi Ketua Umum Ikatan Alumni Curug (IAC) pada 2022.

---

## **Biography of Elfi Amir SSiT, SE, MM**

Elfi Amir was Born in Bukittinggi on December 29, 1961, Education Graduated from Education and Training (PLP) Curug in 1982, Diploma IV Air Traffic Controller Expert Year 2000; with a Bachelor of Economics (SE) from Opened University Year 2001; Master of Management (MM) from STIE IMMI Year 2003.

### **Education and Training**

Training Instructor Course in 2022 organized by TrainAir Plus; General Instructor Course Education and Training (2017); Safety Management System (2017) and Human Factor (2017); Aviation Safety Instructor Training in 2022.

### **Position, Experience and Organization**

Lecturer at the Indonesian Aviation Polytechnic, Curug (PPIC), since August 2021; Member of the Supervisory Board of BUMN Perum LPPNPI (AirNav Indonesia), since 2018; Several professional work experiences in the Indonesian Ministry of Transportation, including as Director of Aviation Navigation (2018-2019); Head of the Regional IV Authority Office in charge of the Provinces of West Nusa Tenggara and East Nusa Tenggara (NTT) from 2019-2020; Head of Juwata Tarakan Airport, North Kalimantan; Head of HAS Hassanuddin Airport, Belitung and Cut Nyak Dien Airport in Nagan Raya Aceh; Director of Aviation Security (2020); Deputy Chair of National Facilitation (Annex 9) and in accordance with the Decree of the Minister of Transportation KM 152 of 2019. He is also active in professional organizations as General Chair of the Curug Alumni Association (IAC) in 2022.

.....  
.....

## **Biodata Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.**



### **Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.**

Merupakan Dosen Tetap di Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara, Beliau pernah menjabat sebagai Pembantu Dekan Bidang Administrasi Umum dan Keuangan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara pada tahun 1989, Sekretaris Program S2 Bidang Studi Ilmu Hukum Universitas Tarumanagara pada tahun

1992, Ketua Program Studi S2 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Tarumanagara Tahun 2001-2006, sebagai Sekertaris 1 Pengurus Forum Komunikasi Program Pascasarjana (S2) di Lingkungan Kopertis Wilayah III DKI Jakarta pada tahun 1996, sebagai Assesor BAN-PT, beliau juga aktif di organisasi dan profesi, selain itu beliau sering kali menjadi Ahli/Saksi di Pengadilan yang berhubungan dengan Agraria. Selain itu beliau juga memiliki tulisan yang diterbitkan di Buku maupun Artikel ilmiah yang diterbitkan di Jurnal Nasional Terakreditasi, Jurnal Internasional Terindeks Scopus, beliau juga sebagai Assesor Beban Kinerja Dosen, Reviewer Jurnal Nasional maupun Internasional.

---

## **Biography of Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.**

**Dr. Gunawan Djajaputra, S.H., M.H., S.S.** is a Permanent Lecturer at the Faculty of Law, Tarumanagara University, he has served as Assistant Dean for General Administration and Finance, Faculty of Law, Tarumanagara University in 1989, Secretary of the S2 Program for Legal Studies at Tarumanagara University in 1992, Head of the S2 Law Study Program, Faculty of Law, Tarumanagara in 2001-2006, as an Assessor of BAN-PT, he is also active in organizations and professions, besides that he is often an Expert / Witness in Courts related to Agrarian affairs. In addition, he also has writings published in Books and Scientific Articles published in Accredited National Journals, Scopus Indexed International Journals, he is also a Lecturer Performance Load Assessor, Reviewer of National and International Journals.

.....

.....

## **Biodata Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H.**



Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H. Lahir di Indramayu Jawa Barat, 19 April 1964. Pendidikan Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara Jakarta tahun (SH) 1991; Program Pascasarjana Universitas Indonesia Jakarta (S2) tahun 1997; Program Doktor Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara Jakarta (S3) tahun 2019.

Pendidikan dan pelatihan mediator bersertifikat tahun 2008, Pendidikan Arbiter Ad. Hok bersertifikat tahun 2010. Jabatan dosen tetap Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara (1991-sekarang); Wakil Rektor Bidang Organisasi, Hukum, dan Administrasi (2012-2016); Wakil Rektor Bidang Non Akademik (2016-2020), Wakil Rektor Bidang Akademik (2020sekarang). Ketua Program Studi Sarjana Hukum (2000-2004), Wakil Dekan Bidang Akademik (2004-2012), Sekretaris Senat Fakultas Hukum (2004-2012), Sekertaris Senat Universitas Tarumanagara (2012-sekarang). Pengalaman mediator Non Hakim Pengadilan Negeri, mediator bersertifikat, Arbiter Ad. Hoc. Bersertifikat, Ahli kurikulum pendidikan tinggi; Anggota Badan Pengawas Pemilu tahun 1999, Ahli Hukum pada beberapa proyek dan program pemerintahan dan swasta, pemimpin jurnal ERA HUKUM terakreditasi (2004-2010); aktif melakukan berbagai penelitian dan kegiatan pengabdian kepada masyarakat, menulis artikel ilmiah di jurnal internasional bereputasi dan nasional terakreditasi, narasumber/pembicara pada beberapa seminar dan konferensi nasional dan internasional.

---

## **Biography of Assoc. Prof. Dr. H. Rasji, S.H., M.H.**

Assoc. Prof. Dr H. Rasji, S.H., M.H. Born in Indramayu, West Java, 19 April 1964. Education Faculty of Law, Tarumanagara University, Jakarta in (SH) 1991; Postgraduate Program at the University of Indonesia Jakarta (S2) in 1997; Doctoral Program in Law Faculty of Law, Tarumanagara University Jakarta (S3) in 2019. Education and training of certified mediators in 2008, Education of Arbitrators Ad. Hok certified 2010. The position of permanent lecturer at the Faculty of Law, Tarumanagara University (1991-present); Vice Chancellor for Organization, Law, and Administration (2012-2016); Vice Chancellor for Non-Academic Affairs (2016-2020), Vice Chancellor for Academic Affairs (2020-present). Head of the Law Degree Study Program (2000-2004), Vice Dean for Academic Affairs (2004-2012), Secretary to the Senate of the Faculty of Law (2004-2012), and Secretary to the Senate of Tarumanagara University (2012-present). Experience of a District Court Non-Judge mediator; certified mediator; Ad. Hoc Arbitrator; Certified; Higher education curriculum expert; Member of the Election Supervisory Board in 1999; Legal expert on several governments and private projects and programs; leader of the accredited LEGAL ERA Journal (2004-2010); Actively conducting various research and community service activities; write articles and accredited national and international journals; resource persons/speakers at several national and international seminars and conferences.

---

---

**Biodata Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc.,  
M.Si. (Han)**



**Marsma TNI Dr. Drs. Bastari R., S.H., M.Pd., M.Sc., M.Si. (Han)** lahir di Tanjung Karang pada tanggal 10 November 1964. Penulis telah lulus Akademi Militer pada tahun 1988 dan telah mengikuti beberapa pendidikan militer (kursus) antara lain Dikmildas pada tahun 1988, Separa Dasar pada tahun 1989, Susormatra pada tahun 1989, Dikkualsus Komando pada tahun 1991,

Dikwalsus Para/Freefall pada tahun 1991, Sesarcab Infanteri pada tahun 1993, SusIntelPur pada tahun 1993, Sus Dankie pada tahun 1994, Suspa Gumlil pada tahun 1994, Suslihpa pada tahun 1995, Mitigating Terrorism Course pada tahun 1995, Sekkau pada tahun 1996, Cimic pada tahun 2000, Latgadik pada tahun 2001, Seskoau pada tahun 2005, dan Lemhanas Amerika Serikat pada tahun 2017.

**Riwayat Jabatan dan Pekerjaan**

Pa Anggota Ditopslat Puspaskhasau. Jabatan dan Tim VIF1 II Skad Paskhas 462 Lanud Slm. Danton I Kie C Yon 462 Paskhas. (Danden Pakhas Lanud Dili/TIM-TIM) DanKie C Yon 462 Pakhas. Wadanyon III, candradimuka, Magelang. Kasiops Yon Paskhas 462/Tugas PBB-Bosnia (Konga XIV)/UNMIP. Jabatan Ps. Kadisbin Yon Paskhas 462 Lanud Slm. Kadisbin Yon Paskhas 462. Jabatan Kadis Ops Skadron Paskhas 462 Lanud Slm. Anggota Tim Pendamping PBB Dalam Rangka Jajak Pendapat Tim-Tim (UNAMET). Kadisbin Wing III. Jabatan Pabandya Lat Sops Korpaskhas. Dandenma Mako. Dan Yon 462 HND Paskhas. Kasijahpers Subdisbinjahril. Parikbinpuandik It Kodikau. Irdaops It Kadikau. Pamen Kadikau/Tugas PBB-Sudan (UNMIS). Kasubdit Eval Bangos Seskoau. Dosen Utama Seskoau. Staff Ahli Bidang Materiil Udara.

.....  
.....

## **Biodata Dr. Nunung Rusmiati, M.Si. Chief Executive Officer, PT. Patihindo Group**



Dr. Nunung Rusmiati, M.Si lahir di Jakarta, 25 Januari 1965. Saat ini menjabat sebagai pemilik dan pejabat tinggi PT. Patih Indo Group. Beliau memulai pendidikannya dengan gelar Professional Universtas pada tahun 1988. Pada tahun 2006 Dr. Rusmiati memperoleh gelar Sarjana Komunikasi dari London School of Public Relations Jakarta jurusan Public Relations. Dr. Rusmiati melanjutkan studinya pada tahun 2008 dan memperoleh gelar Magister Komunikasi Korporat dari London School of Public Relations Jakarta dan kemudian menyelesaikan PhD dalam bidang Ilmu Komunikasi di Sahid Jaya Professional Academic Jakarta pada tahun 2009.

Dr Rusmiati memainkan peran penting dalam Industri Perjalanan Indonesia. Saat ini menjabat sebagai Presiden ASITA (Asosiasi Agen Tour & Travel Indonesia), Indonesia sejak awal 2019. ASITA memiliki 7.000 anggota di seluruh Indonesia dan terlibat dalam pengembangan anggotanya serta mengurus kepentingan dan kebutuhan mereka.

Saat ini, tanggung jawabnya adalah untuk mempelopori visi & misi ASITA yang mencakup menggambar strategi pengembangan untuk memastikan ASITA berkembang sebagai organisasi yang gesit yang diarahkan untuk pertumbuhan anggotanya untuk memastikan nilai yang berkelanjutan dan tetap setia pada nilai-nilai inti mereka yaitu integritas dan customer centricity dalam perkembangan industri Pariwisata Indonesia.

---

**Biography Dr Nunung Rusmiati M.Si  
Chief Executive Officer, PT. Patihindo Group**

Dr. Nunung Rusmiati, M.Si was born in Jakarta, January 25 th 1965. Is presently the Owner and Chief Executive Officer of PT. Patih Indo Group. She started with a Professional University Degree in Travel and Tourism Management in 1988. In 2006 Dr Rusmiati obtained her Bachelor in Communication from the London School of Public Relations Jakarta majoring In Public Relations. Dr Rusmiati furthered her study in 2008 and earned her Master in Corporate Communications from the London School of Public Relations Jakarta and subsequently completed her PhD in Communication in Sahid Jaya Professional Academic Jakarta in 2009.

Dr. Rusmiati plays a prominent role in the Indonesian Travel Industry. She is presently the President of ASITA (Association of Indonesian Tour & Travel Agents), since early 2019. ASITA has 7,000 members throughout Indonesia.

Presently, her responsibility is to spearhead the vision & mission of ASITA which includes drawing a development strategy to ensure ASITA develops as an agile organization geared for the growth of its members to ensure sustainable value and staying true to their core values of integrity and customer centricity in the development of the Indonesian Tourism industry.

.....  
.....

## Biodata Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H.



**Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H.**, lahir di Lbn. Panggabean Taput, 27 Oktober 1965. Lulus: Strata-3 Program Studi Doktor Ilmu Hukum Universitas Jayabaya, 2015; Strata-2 Program Studi Magister Ilmu Hukum Universitas Jayabaya, 2009; Strata-1 Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara (USU), 1991.

Saat ini sebagai : Dekan dan Dosen Tetap Fakultas Hukum Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma (Unsurya); Ahli Hukum Kontrak; Pimpinan *Law Office* Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. & Partners, *Advocates & Legal Consultants* dan Konsultan Hukum tetap perusahaan.

Anggota organisasi profesi: Asosiasi Penyelenggara Program Studi Ilmu Hukum Indonesia (APPSIHI); Asesor Beban Kerja Dosen, Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi; Asosiasi Dosen Indonesia (ADI) dan Kongres Advokat Indonesia (KAI). Pernah sebagai: Ko-Promotor Disertasi pada Program Doktor Ilmu Hukum Universitas Borobudur; Pengajar PKPA yang diadakan *House of Advocates* dengan Peradi; Pengajar di: Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Fakultas Teknologi Industri dan Fakultas Ekonomi Unsurya; Program Strata-1 dan Strata-2 Fakultas Hukum Universitas Mpu Tantular.

Juga pernah sebagai: Ketua LKBH Fakultas Hukum Unsurya; Anggota Majelis Pengawas Daerah Notaris Kota Administrasi Jakarta Timur; *General Manager* PT. Hoover Indo Container Inc. dan Direktur Utama PT. Sangga Prima Mandiri. Karya tulis: Buku dan Jurnal Publikasi Ilmiah, melakukan penelitian dan menjadi pembicara di forum ilmiah khususnya Hukum Kontrak.

---

## **Biography Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H.**

Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H., was born in Lbn. Panggabean Taput, 27 October 1965.

Graduated: Strata-3 Doctoral Study Program in Law, Jayabaya University, 2015; Strata-2 Master of Law Study Program, Jayabaya University, 2009; Strata-1 Faculty of Law, University of North Sumatra (USU), 1991.

Currently as: Dean and Permanent Lecturer of the Faculty of Law, Air Marshal Suryadarma University (Unsurya); Contract Law Expert; Head of *Law Office* Dr. Niru Anita Sinaga, S.H., M.H. & Partners, *Advocates & Legal Consultants* and Permanent Legal Consultants. Members of professional organizations: Association of Indonesian Legal Studies Program Organizers (APPSIHI); Lecturer Workload Assessor, Ministry of Education, Culture, Research and Technology; The Indonesian Lecturer Association (ADI) and the Indonesian Advocates Congress (KAI).

Served as: Co-Promoter of the Dissertation at the Doctoral Program in Law, Borobudur University; PKPA lecturer held by the House of Advocates with Peradi; Lecturer at: Faculty of Aerospace Technology, Faculty of Industrial Technology and Faculty of Economics, Air Marshal Suryadarma University (Unsurya); Strata-1 and Strata-2 Programs, Faculty of Law, Mpu Tantular University. He has also served as: Head of LKBH, Faculty of Law, Air Marshal Suryadarma University (Unsurya); Member of the Regional Supervisory Council of the Notary City Administration of East Jakarta; General Manager of PT. Hoover Indo Container Inc. and the President Director of PT. Sangga Prima Mandiri. Writing: Books and Journals of Scientific Publications, conducting research and being a speaker at scientific forums, especially the Law of Contract.

.....  
.....

## Biodata Jemsly Hutabarat



**Jemsly Hutabarat**, lahir di Tarutung, 10 Januari 1966, pendidikan formal Insinyur Mesin (S1) Universitas Sumatera Utara (USU) Medan; Sarjana Hukum (S1) UTA, Jakarta; Magister Management (S2) program Kerjasama Universitas Indonesia-MIT (Massachusetts Institute of Technology) tahun 1994; sedang menyelesaikan program S3 Ilmu Administrasi FIA Universitas Indonesia.

Lisensi dan Pelatihan. Licensi Penerbangan yang dimiliki: Aircraft Maintenance for Airframe (A1); Aircraft Maintenance for Power Plant (A4); Aircraft Maintenance for Radio & Electronic (C1); Aircraft Maintenance for Instrument (C2); Aircraft Maintenance for Electrical (C4); Training, seminar, dan workshop di dalam maupun luar negeri, lebih dari 60 sertifikat.

Pengalaman Kerja: Bisnis Aviasi dan Aircraft MRO (maintenance, repair, & overhaul), mulai dari GM sampai VP, dan Executive Project Leader, di PT. GMF AeroAsia, Tbk, dan PT. Garuda Indonesia, (1990 sd 2021); pengajar, panelis,dan fasilitator, pembicara dalam maupun di luar negeri; Ombudsman Republik Indonesia (Pimpinan & Ombudsman- 2021 sampai sekarang).

Tulisan Bidang Ilmiah. Buku, artikel dan tulisan antara lain STRATEGI, Terpadu, Komprehensif, Simultan, 2018; Strategi, Pendekatan Komprehensif dan Terintegrasi “Strategic Excellence” dan “Operational Excellence” Secara Simultan, 2012; Strategik di tengah Operasional, 2006; Operasionalisasi Strategi, 2006. Berbagai tulisan dalam Majalah dan Surat kabar.

---

## **Biography of Jemslly Hutabarat**

Jemslly Hutabarat, born in Tarutung, on January 10, 1966, formal education Mechanical Engineer (S1) University of North Sumatra (USU) Medan; Bachelor of Law (S1) UTA, Jakarta; Master of Management (S2) Cooperation program between the University of Indonesia and MIT (Massachusetts Institute of Technology) in 1994; currently completing the Doctoral Program in Administrative Sciences FIA University of Indonesia. Licensing and Training. Aviation license held: Aircraft Maintenance for Airframe (A1); Aircraft Maintenance for Power Plant (A4); Aircraft Maintenance for Radio & Electronics (C1); Aircraft Maintenance for Instruments (C2); Aircraft Maintenance for Electrical (C4) ; Training, seminars and workshops at home and abroad, more than 60 certificates. Work Experience: MRO Aviation and Aircraft Business (maintenance, repair, & overhaul), from GM to VP, and Executive Project Leader, at PT. GMF AeroAsia, Tbk, and PT. Garuda Indonesia, (1990 to 2021); teachers, panellists and facilitators, speakers at home and abroad; Ombudsman of the Republic of Indonesia (Leader & Ombudsman- 2021 until now). Scientific Field Writing. Books, articles and writings include STRATEGY, Integrated, Comprehensive, Simultaneous, 2018; Strategy, Comprehensive and Integrated Approach "Strategic Excellence" and "Operational Excellence" Simultaneously, 2012; Strategic in the middle of Operations, 2006; Strategy Operationalization, 2006. Various articles in Magazines and Newspapers.

---

---

## **Biodata Budi Prayitno, S.H.**



Lahir di Jakarta tanggal 6 Mei 1969, Pendidikan lulus Pendidikan dan Latihan Penerbangan (PLP) Curug Tangerang, Jurusan Teknik Pesawat Udara (Rangka dan Mesin Pesawat/Airframe and Powerplant) Tahun 1992, Sarjana Hukum S1 dari Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma, Lulus Tahun 2022, Program S2

Magister Hukum pada Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma Jakarta, direncanakan untuk mengambil konsentrasi Hukum Udara.

### **Pendidikan dan Pelatihan**

Type Rating Course F27, B737 dan B747-400 By Lufthansa Tehnik, A330-300, A330-900 By Airbus AMEL (Aircraft Maintenance Engineer Licenced) Certification Kementerian Perhubungan Indonesia.

### **Jabatan Pengalaman Kerja**

Engineer Licenced Line Maintenance (Sertifikasi Kelaikan Udara Aircraft Engineer Licenced), Maintenance Control Center For Aircraft Maintenance; Aircraft Specialist A330-300/A300-900; Hajj Project team Lion Air Indonesia -Flynass Saudi Arabia Base Madinah and Jeddah 2011 s/d 2022.

### **Lain-Lain**

Special Advocate Profession Education Course (PKPA/Pendidikan Khusus Profesi Advokat Course) 2022 PERADI SAI.

---

## **Biography of Budi Prayitno, SH.**

Born in Jakarta on May 6 1969, Graduated from Aviation Education and Training (PLP) Curug Tangerang, Department of Aircraft Engineering (Airframe and Airframe and Powerplant) in 1992, Bachelor of Laws from Dirgantara University, Marshal Suryadarma, Graduated in 2022, The Master of Law Masters Program at the Air Marshal Suryadarma Jakarta Dirgantara University; is planned to take the concentration of Air Law.

### **Education and training**

Type Rating Course F27, B737 and B747-400 By Lufthansa Teknik, A330-300, A330-900 By Airbus AMEL (Aircraft Maintenance Engineer Licensed) Certification Indonesian Ministry of Transportation.

### **Position Work Experience**

Engineer Licensed Line Maintenance (Aircraft Engineer Licensed Airworthiness Certification), Maintenance Control Center For Aircraft Maintenance; Aircraft Specialists A330-300/A300-900; Hajj Project team Lion Air Indonesia -Flynass Saudi Arabia Saudi Arabia Base Madinah and Jeddah 2011 to 2022.

### **Others**

Special Advocate Profession Education Course (PKPA/Special Advocate Professional Education Course) 2022 PERADI SAI.

.....  
.....

## Biodata Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH.



**Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH.**, menjadi pegawai tetap di Perusahaan Jasa PT Rifan Financindo Berjangka sejak 2021 sebagai Kepatuhan. Lahir di Jakarta pada tanggal 14 Oktober 1993. Memperoleh gelar Sarjana Hukum dari Universitas Pancasila (UP) Jakarta pada tahun 2007. Saat ini penulis merupakan mahasiswa semester 1 Program Studi Magister Ilmu Hukum Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma.

Pengalaman kerja : memiliki beberapa pengalaman kerja profesional seperti di RS Dr. Suyoto Kementerian Pertahanan Republik Indonesia dan PT Ganendra Paraka Satria. Beberapa jabatan penting yang pernah dijabatnya antara lain Manager Legal dan Supervisor HRD & HIRS.

Anggota organisasi profesi : HRM club 29 (Ikatan HRD Indonesia) dan Lembaga Bantuan Hukum (LBH) Universitas Pancasila; pernah sebagai; Ko-Promotor Kerjasama pada Program Disabilitas bekerjasama dengan Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi (DISNAKER) untuk Rehabilitas Tenaga Kerja yang terkena *kecelakaan kerja* dalam tahab RS Suyoto Kementerian Pertahanan Republik Indonesia sebagai rujukan Nasional.

---

## **Biography of Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH.**

**Anggraeni Rosliana Dewi Rahardjo, SH.**, is a permanent employee at the PT Financindo Berjangka since 2021 as Compliance. Born in Jakarta on October 14, 1983. Obtained a Bachelor of laws degree from Pancasila University (UP) Jakarta in 2007. Currently the author is a semester 1 student of the Master of Law Study Program at the Dirgantara Marsekal Suryadarma University.

Work experience: Have some professional work experience as in a Hospital Dr.Suyoto, Ministry of Defence of the Republic of Indonesia and PT Ganendra Paraka Satria. Some of the important positions he has include Legal Manager and HRD & HIRS Supervisor.

Members of professional organizations: HRM club 29 (Indonesian HRD Association) and Pancasila University Legal Aid Institute (LBH); Previously served as: Co-Promotor of Cooperation in the Disability Program in collaboration with the Dinas Tenaga kerja dan Transmigrasi (DISNAKER) for the Rehabilitation of Workers affected by work in Suyoto Hospital the Ministry of Defence of the republic of Indonesia as a national reference.

.....  
.....

**Biodata Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA.,  
CPM., CPN., CP. Arb**



**Assoc Prof. Dr. Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA., CPM., CPN., CP. Arb** merupakan Ketua Yayasan Tarumanagara dan Pimpinan yang membawahi Grup Korporasi serta Rumah Sakit Royal Taruma. Pernah menjadi Wakil Rektor dan Presiden Direktur serta Presiden Komisaris di beberapa perusahaan berskala nasional. Ia juga aktif sebagai Pembina, Pengurus dan Pengawas di berbagai Yayasan dan Organisasi Hukum. Ia adalah Dosen tetap hukum Bisnis Internasional di Universitas Tarumanagara dan Alumnus Doktor termuda Universitas Indonesia (UI).

Ariawan Gunadi merupakan Founders Lawfirm AG & Partners dan AG Institute juga mediator, arbiter certified Mahkamah Agung RI. Ia seringkali menjadi Ahli/Saksi ahli di Pengadilan baik di dalam dan di luar negeri. Pernah menjadi Ahli di Pemprov DKI, Kementerian Investasi dan BPIP serta pengalaman studi tatakelola Perusahaan baik di Amerika Serikat, Eropa dan negara lainnya. Ia juga pernah Best Professional Award dari Media Group di tahun 2020 dan Indonesia Leadership award 2021. Peraih International Award dari IEOM Distinguished Academic Leadership Award ( Istanbul, Turki)

---

## **Biography Associate Prof. Dr Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA., CPM., CPN., CP. Arb**

Associate Prof. Dr Ariawan Gunadi, S.H., M.H., CTA., CPM., CPN., CP. Arb is the Chairman of the Tarumanagara Foundation which oversees the Corporate Group and Royal Taruma Hospital. He has served as Vice-Chancellor and President Director as well as President Commissioner in several national-scale companies. He is also active as a coach, administrator and supervisor in various foundations and legal organizations. He is a permanent Lecturer in International Business Law at Tarumanagara University and the youngest Doctoral Alumnus of the University of Indonesia (UI). Ariawan Gunadi is the Founder of Lawfirm AG & Partners and AG Institute as well as a mediator, and certified arbitrator of the Supreme Court of the Republic of Indonesia. He is often an Expert/Expert Witness in Courts both at home and abroad. He has been an Expert at the DKI Provincial Government, the Ministry of Investment and BPIP and has experience studying corporate governance in the United States, Europe and other countries. He is also the recipient of the Best Professional Award from the Media Group in 2020 and the Indonesia Leadership award in 2021. International Award Winner from IEOM Distinguished Academic Leadership Award (Istanbul, Turkey).

---

---

## Biodata Golden Mandala



Golden Mandala lahir di Ujung Pandang pada 18 Agustus 1995. Penulis merupakan praktisi hukum dan advokat yang bekerja pada firma hukum di Jakarta. Golden telah terlibat dalam berbagai kasus terkait hukum korporasi dan komersial, penyelesaian sengketa dan litigasi, ketenagakerjaan, dan persaingan usaha. Golden juga berpengalaman mewakili dan memberi nasihat kepada klien terkait kekayaan intelektual, hukum pidana dan perlindungan konsumen.

---

### Biography of Golden Mandala

Golden Mandala was born in Ujung Pandang on August 18, 1995. The author is a legal practitioner and advocate who works at a law firm in Jakarta. Golden has been involved in various employment, general corporate and commercial, dispute resolution and litigation cases. He has also experienced representing and advising multinational clients in intellectual property, criminal and consumer protection areas.

---

---

## Biodata Gracia



Gracia lahir di Sanggau pada 19 Desember 2001, penulis merupakan mahasiswa semester 5 fakultas hukum Universitas Tarumanagara. Selain mengikuti perkuliahan, saat ini penulis aktif terlibat dalam kegiatan organisasi seperti Battle of Speech FH UNTAR (UKM), dan pernah terlibat dalam Badan Eksekutif Mahasiswa FH UNTAR.

Penulis aktif dalam beberapa kompetisi seperti Legal Opinion Tarumanagara Internal Law Cup, Kompetisi Esai Kritis Hukum Nasional ILDC Fakultas Hukum Universitas Indonesia, Lomba Karya Tulis Ilmiah Universitas Jenderal Soedirman, Contract Drafting Diponegoro Law Fair, Kompetisi Esai CLC Law Fair, Contract Drafting Atma Jaya Business Law Competition, Debat Hukum pada Tarumanagara Internal Law Debate Competition, Kompetisi Peradilan Semu Internal Universitas Tarumanagara, Lomba Paper Nasional HIMAKOPI Universitas Brawijaya, Debat Hukum pada Veteran Legal Competition, dan Kompetisi Negosiasi pada ALSA Legal Competition.

Narasumber pada webinar nasional yang diadakan oleh Voiced Law.Id. Gracia juga menerbitkan 2 artikel dengan judul Eksistensi E-Court untuk Mewujudkan Efisiensi dan Efektivitas pada Sistem Peradilan Indonesia di Tengah Covid-19 diterbitkan <https://doi.org/10.46799/jst.v2i4.253> dan Implementasi Konsep Euthanasia: Supremasi Hak Asasi Manusia dan Progresivitas Hukum di Indonesia diterbitkan <https://doi.org/10.15294/ipmhi.v2i1.53730>

## **Biography of Gracia**

Gracia was born in Sanggau on December 19, 2001, the author is in the 5<sup>th</sup> semester of undergraduate study of law in Tarumanagara University. In addition to attending lectures, currently, the author is actively involved in organizational activities such as Battle of Speech FH UNTAR (UKM), and has been involved in the Student Executive Board of FH UNTAR.

The author is active in several competitions such as the Legal Opinion Tarumanagara Internal Law Cup, ILDC National Law Critical Essay Competition at the Faculty of Law, University of Indonesia, Scientific Writing Competition at the University of Jenderal Soedirman, Contract Drafting Diponegoro Law Fair, CLC Law Fair Essay Competition Fair, Contract Drafting Atma Jaya Business Law Competition, Legal Debate at the Tarumanagara Internal Law Debate Competition, Tarumanagara University Internal Moot Court Competition, HIMAKOPI National Paper Competition at the University of Brawijaya, Legal Debate at Veteran Legal Competition, and Negotiation Competition at ALSA Legal Competition.

Resource person at a national webinar held by Voiced Law.Id. Gracia also published 2 articles with the title Eksistensi E-Court Untuk Mewujudkan Efisiensi dan Efektivitas pada Sistem Peradilan Indonesia di Tengah Covid-19 published at

<https://doi.org/10.46799/jst.v2i4.253> and Implementasi Konsep Euthanasia: Supremasi Hak Asasi Manusia dan Progresivitas Hukum di Indonesia published at

<https://doi.org/10.15294/ipmhi.v2i1.53730>

## Biodata Fionna



Fionna Khantidevi Lukmadi lahir di Tangerang pada 01 Februari 2003, penulis merupakan mahasiswa semester 5 Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara. Selain mengikuti perkuliahan, penulis aktif terlibat dalam kegiatan organisasi seperti Dewan Perwakilan Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara dan Battle of Speech Fakultas Hukum Universitas Tarumanagara. Penulis aktif dalam beberapa kompetisi yang pernah diadakan baik secara internal maupun nasional, seperti Tarumanagara Internal Law Debate Competition, Call For Paper Competition Universitas Islam Indonesia, Pancasila Debate Competition, Indonesian Law Debate Competition FH Universitas Indonesia, Law Debate Competition Universitas Sam Ratulangi, dan Contract Drafting Tarumanagara Competition. Penulis juga pernah menjadi narasumber dalam acara Talk Show dan menjadi juri dalam kelas internal BOS FH Untar. Penulis juga pernah menerbitkan *paper* dengan judul Politik Hukum Pelaksanaan Konsep Reducing Emissions From Deforestation and Forest Degradation di Indonesia Berlandaskan Teori Pembangunan Hukum Guna Mewujudkan Pembangunan Berkelanjutan diterbitkan [bit.ly/ProsidingKLSHMMHFHUII2021](https://bit.ly/ProsidingKLSHMMHFHUII2021) dan jurnal dengan judul COP26: Peran Indonesia dalam Dinamika Climate Action terhadap Poros Penanggulangan Perubahan Iklim di Indonesia diterbitkan <https://doi.org/10.24912/pserina.v2i1.18538>

---

## **Biogrphy of Fionna Khantidevi Lukmadi**

Fionna Khantidevi Lukmadi was born in Tangerang on February 1, 2003, the author is a semester 5 student at the Faculty of Law, Tarumanagara University. Apart from attending lectures, the author is actively involved in organizational activities such as the Student Representative Council of the Faculty of Law, University of Tarumanagara and the Battle of Speech of the Faculty of Law, University of Tarumanagara. The author is active in several competitions that have been held both internally and nationally, such as the Tarumanagara Internal Law Debate Contest, the Indonesian Islamic University Call For Paper Contest, the Pancasila Debate Contest, the Indonesian Law Debate Competition FH University of Indonesia, the Sam Ratulangi University Law Debate Contest, and the Contest Sam Ratulangi University Law Debate Tarumanagara Compilation Competition. The author has also been a guest speaker at a talk show and a judge in the BOS FH Untar internal class. The author has also published a paper entitled Legal Politics of Implementing the Concept of Reducing Emissions from Deforestation and Forest Degradation in Indonesia Based on Legal Development Theory to Realize Sustainable Development published by [bit.ly/ProsidingKLSHMMHFHUII2021](https://bit.ly/ProsidingKLSHMMHFHUII2021) and a journal entitled COP26: Indonesia's Role in the Dynamics of Climate Action on the Axis of Mitigation of Change Climate in Indonesia published <https://doi.org/10.24912/pserina.v2i1.18538>

.....  
.....